

فاصله کوتاه به افغانستان و آسیای مرکزی امتیاز بزرگ بندر چابهار است

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد چابهار به نقل از تسنیم، «محمد رضا بهرامی» سفیر جمهوری اسلامی در کابل در مراسم ورود نخستین کالای تجاری هند از طریق بندر چابهار به افغانستان گفت که توافقنامه سه جانبه ایران، افغانستان و هند وارد فاز عملیاتی شده است.

وی افزود: ایده اتصالات منطقه‌ای نیز وارد فاز اجرایی شده است که نشان می‌دهد همگرایی منطقه‌ای امکانپذیر است و می‌توان با کمک یکدیگر به رشد و ارتقای کشورهای منطقه کمک کرد.

بهرامی اظهار داشت: با همکاری در چابهار الگویی شدیم برای افزایش همکاری‌های منطقه‌ای بنابراین این بندر تهدیدی برای هیچ کس نیست.

سفیر کشورمان در کابل تاکید کرد: همه کشورهای همسایه با دادن دست دوستی به یکدیگر از ظرفیت‌های منطقه استفاده کنند و زمینه آبادی و پیشرفت آن را فراهم کنند.

وی با بیان اینکه زندگی جمعی ما به همکاری جمعی بستگی دارد، افزود ظرفیت بندر چابهار به 8.5 میلیون تن رسیده است و فاصله کوتاه به افغانستان و آسیای مرکزی امتیاز بزرگ این بندر است که بخش خصوصی می‌تواند از آن استفاده کند.

سفیر ایران در افغانستان همچنین بیان کرد: مسیر جاده‌ای چابهار به «میلک» بهبود خواهد یافت و برای ساخت خط ریلی نیز مقامات کشورمان تلاش خواهند کرد.

افغانستان به عنوان یک کشور محصور در خشکی برای دسترسی به دریا کاملاً به پاکستان وابسته است و اسلام‌آباد اجازه دسترسی زمینی محصولات هندی به افغانستان را نمی‌دهد.

بنابراین بندر چابهار در سواحل ایران ضمن ارائه یک مسیر جایگزین برای افزایش مبادلات تجاری در اختیار کابل و دهلی نو، وابستگی کابل به اسلام‌آباد برای دسترسی به آب‌های آزاد را کاهش می‌دهد.

چندی قبل نیز اتاق بازرگانی و صنایع افغانستان اعلام کرده بود که حجم فعلی مبادلات تجاری بین ایران و افغانستان 1.5 میلیارد دلار برآورد می‌شود که بخش اعظمی از آن شامل سوختی است که از طریق بندر چابهار به افغانستان وارد می‌شود.

بندر چابهار به کشور محصور در خشکی افغانستان اجازه می‌دهد تا به جای بندر کراچی پاکستان، مبادلات تجاری خود را از طریق ساحل ایران انجام دهد. مسیر افغانستان به بندر چابهار کوتاه تر از مسیر افغانستان به بندر کراچی پاکستان است.

این بندر همچنین موجب دسترسی هند به بازار کشورهای آسیای مرکزی و افغانستان می‌شود.

