

نهادهای تصمیم گیرنده ترانزیت در کشور بیشمارند

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از ایسنا، محسن محمدی معین در شورای راهبردی منطقه آزاد چابهار افزود: چابهار مزیت های ژئوپلیتیکی دارد و همه اقتصاددانان تاکید دارند که اگر زیرساخت های این منطقه مورد توجه قرار بگیرد چابهار می تواند بازارها را در اختیار بگیرد.

محمدی معین با اشاره بر فقدان فرماندهی واحد بر ترانزیت کشور گفت: ترانزیت دچار یک مدیریت چند پارچه شده است. تشکیل ستاد هماهنگی ترانزیت در سال های گذشته اقدام خوبی به نظر می آمد ولی دستگاه های اجرایی عضو این ستاد، کارهای خود را به صورت جداگانه انجام می دهند بدون اینکه از یک سیاست واحد بهره ببرند.

معاون حمل و نقل و ترانزیت سازمان منطقه آزاد چابهار ادامه داد: آنچه که امروز مورد نیاز ترانزیت کشور است هماهنگی دستگاه های اجرایی و تعیین یک مدیریت واحد برای کRIDوره های ترانزیتی است و مناطق آزاد کشور می توانند در روند اجرای تصمیمات و برنامه های این مدیریت واحد متمر ثمر باشند.

او تاکید کرد: نگاه ها به مناطق آزاد در حوزه ترانزیت باید تغییر کند و برداشت ها درباره انتفاع مناطق آزاد از ترانزیت اشتباه است.

