

نهادهای تصمیم‌گیرنده ترانزیت در کشور بیشمارند

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از ایسنا، محسن محمدی معین در شورای راهبردی منطقه آزاد چابهار افزود: چابهار مزیت‌های ژئوپلیتیکی دارد و همه اقتصاددانان تاکید دارند که اگر زیرساخت‌های این منطقه مورد توجه قرار بگیرد چابهار می‌تواند بازارها را در اختیار بگیرد.

محمدی معین با اشاره بر فقدان فرماندهی واحد بر ترانزیت کشور گفت: ترانزیت دچار یک مدیریت چند پارچه شده است. تشکیل ستاد هماهنگی ترانزیت در سال‌های گذشته اقدام خوبی به نظر می‌آید ولی دستگاه‌های اجرایی عضو این ستاد، کارهای خود را به صورت جداگانه انجام می‌دهند بدون اینکه از یک سیاست واحد بهره ببرند.

معاون حمل و نقل و ترانزیت سازمان منطقه آزاد چابهار ادامه داد: آنچه که امروز مورد نیاز ترانزیت کشور است هماهنگی دستگاه‌های اجرایی و تعیین یک مدیریت واحد برای کRIDORهای ترانزیتی است و مناطق آزاد کشور می‌توانند در روند اجرای تصمیمات و برنامه‌های این مدیریت واحد متمرکز شوند.

او تاکید کرد: نگاه‌ها به مناطق آزاد در حوزه ترانزیت باید تغییر کند و برداشت‌ها درباره انتفاع مناطق آزاد از ترانزیت اشتباه است.

