

سواحل مکران، فرصتی برای حضور سرمایه گذاران داخلی و خارجی

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار «ایرج تاج الدین» امروز یکشنبه در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا، افزود: سواحل مکران در حوزه های مختلف از جمله حمل و نقل، نفت، گاز و پتروشیمی، گردشگری و شیلات از ظرفیت هایی بی نظیر و گسترده برخوردار است که این ظرفیت ها، مکران را از مناطق مشابه متفاوت می کند.

وی با تاکید بر اینکه این ظرفیت ها باید به سرمایه گذاران داخلی و خارجی معرفی شود، گفت: برگزاری دومین همایش معرفی فرصت های سرمایه گذاری و توسعه پایدار در سواحل مکران با این هدف در دستور کار ستاد توسعه سواحل مکران قرار گرفت و امروز در مرکز همایش های برج میلاد آغاز بکار کرد.

مسئول دبیرخانه ستاد توسعه سواحل مکران، ارایه و بررسی برنامه های دستگاه های اجرایی در راستای توسعه منطقه مکران، پیگیری سیاست ها و اهداف کلان جمهوری اسلامی در توسعه سواحل مکران و همچنین ایجاد فضای مناسب به منظور تعامل مستقیم مسئولان و دست اندرکاران وزارتخانه ها و دستگاه های اجرایی با سرمایه گذاران داخلی و خارجی را از دیگر اهداف این همایش ذکر کرد.

به گفته تاج الدین، در همایش معرفی فرصت های سرمایه گذاری و توسعه پایدار سواحل مکران، نشست هایی تخصصی در زمینه های حمل و نقل، شیلات، گردشگری، صنایع و معادن، نفت، گاز و پتروشیمی و همچنین تامین مالی بین المللی برگزار می شود.

به گزارش ایرنا، در برنامه ششم توسعه موضوع توسعه سواحل مکران مورد توجه ویژه قرار گرفته است و از این رو، همایش توسعه سواحل مکران امروز یکشنبه (ششم اسفندماه) در مرکز همایش های بین المللی برج میلاد آغاز بکار کرد و تا فردا ادامه دارد.

مکران، سرزمینی ساحلی در جنوب شرقی ایران و جنوب غربی پاکستان است که در طول خلیج عمان از راس الکوه در باختر جاسک تا «لاس بلا» در جنوب خاوری ایالت بلوچستان پاکستان گسترده است.

وجود منطقه آزاد تجاری - اقتصادی چابهار، وجود سواحل مناسب، زمین و پس کرانه های مناسب در امتداد ساحل، وجود بسترهای عالی برای ترانزیت و کشتیرانی تجاری و وجود خلیج های کوچک (خورها) از جمله قابلیت های این منطقه به شمار می آید.

یکی از مهمترین قابلیت های این منطقه، مجاورت آن با آب های آزاد بین المللی در سرتاسر مرز جنوبی، همسایگی مستقیم با کشورهای پاکستان و افغانستان، و به طور غیرمستقیم با کشورهای آسیای مرکزی (از طریق ترکمنستان) است که یک راه غیرقابل چشم پوشی برای این کشورهای محصور در خشکی (به جز پاکستان) به دریاهای آزاد محسوب می شود.

استان سیستان و بلوچستان در مسیر دو کریدور از سه کریدور ترانزیتی بزرگ دنیا قرار دارد. این امر، منطقه مکران را به عنوان محور ترانزیتی طرح توسعه جنوب شرق مطرح می کند. در صورت راه اندازی محور ترانزیتی کشور، که از بندر چابهار آغاز و با عبور از شهرهای استان سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی، رضوی و شمالی به کشورهای آسیای میانه ختم می شود، این منطقه محروم، از فقر و محرومیت خارج خواهد شد و به سوی توسعه حرکت خواهد کرد.

بندر چابهار یکی از چهارراه های اصلی کریدور جنوبی تجارت جهانی نیز محسوب می شود. این بندر به علت موقعیت راهبردی خود و دستیابی به آب های آزاد بین المللی، جایگاه ویژه ای در مبادلات بین ایران و سایر نقاط منطقه دارد.

چابهار نسبت به سایر نقاط ساحلی ایران، مزیت های خاص خود را دارد؛ آب های عمیق در خلیج چابهار، شرایط پهلویی کشتی های بزرگ و ایجاد تاسیسات بندری را فراهم می کند. این بندر، مهم ترین بندر تجاری خارج از حوضچه خلیج فارس است و از نظر سیاسی و راهبردی در مواقع جنگ و بحران های منطقه ای می تواند نقش تعیین کننده ای ایفا کند. قرار گرفتن چابهار در یک خلیج، موقعیت بندری ایده آلی برای توسعه فیزیکی در آینده به آن می بخشد که بسیاری از بنادر دنیا، از آن محرومند.

