

علاقه‌مندی هند، پاکستان و چین برای حضور در چابهار/ مدیریت سازمان بنادر در بنادر شهید بهشتی و کلانتری چابهار ادامه دارد

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از خبرگزاری مهر، مرتضی بانک درباره الحاق بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری به منطقه آزاد چابهار گفت: تا پیش از تصویب این مصوبه در شورای عالی مناطق آزاد، منطقه آزاد چابهار به یک محیط بسته محدود می شد و اگرچه در کنار بندر و دریا قرار داشت اما ارتباطی با دو بندر شهید بهشتی و شهید کلانتری نداشت.

وی ادامه داد: این موضوع سبب شده بود تا فعالان اقتصادی در منطقه آزاد چابهار اگرچه مشمول معافیت های مالیاتی مناسبی می شدند، اما به دلیل عدم دسترسی به محیط بندری و امکان واردات و صادرات کالا، از منطقه آزاد به اندازه دیگر مناطق آزاد استقبال نکنند.

الحاق بنادر شهید بهشتی و کلانتری به منطقه آزاد با سرعت قابلیت اجرا دارد

مشاور رئیس جمهور افزود: با هماهنگی وزارت راه و شهرسازی و با توجه به ظرفیت فراوانی که دو بندر یاد شده پس از الحاق به منطقه آزاد برای آنها ایجاد می شد، از ایده الحاق بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری به منطقه آزاد چابهار در شورای عالی مناطق آزاد استقبال شد. پس از بررسی و تأیید درخواست وزارت راه و شهرسازی برای الحاق این بنادر به منطقه آزاد چابهار در کارگروه مربوطه، در شورای عالی تصویب رسید.

وی یادآور شد: مصوبه شورای عالی مناطق آزاد به هیات دولت ارسال شده است و در آینده نزدیک به دستگاه های ذیربط ابلاغ خواهد شد. این مصوبه پس از ابلاغ از سوی معاون اول رئیس جمهور، بلافاصله قابلیت اجرا خواهد یافت.

رعایت ضوابط و مقررات دریانوردی در بنادر آزاد چابهار

دبیر شورای عالی مناطق آزاد گفت: یکی از ویژگی های مصوبه اخیر الحاق بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری به منطقه آزاد چابهار این است که مدیریت دو بندر همچنان در اختیار سازمان بنادر و دریانوردی و وزارت راه و شهرسازی باقی می ماند. ولی از قوانین و مقررات مناطق آزاد استفاده می کند. چون ضوابط و مقررات دریانوردی نیز باید لحاظ شود. ضمن اینکه مردم و ساکنان منطقه هم از منافع آن بهره مند می شوند.

مزایای معافیت مالیاتی و معافیت عوارض گمرکی برای سرمایه گذاران

وی خاطر نشان کرد: در حال حاضر کالاهایی که از مناطق مختلف به بندر شهید بهشتی منتقل می شوند از مزایای معافیت مالیاتی و معافیت عوارض گمرکی استفاده خواهند کرد. ولی اگر قرار باشد به سرزمین مادر منتقل شود، قوانین ترخیص و مالیات و گمرک بر آن اعمال می شود اما اگر قرار باشد در خود بندر پردازش شده ارزش افزوده یابد و مجددا صادر شود، نیازی به انجام تشریفات گمرکی و مالیاتی ندارد. در نتیجه به سود سرمایه گذاران خواهد بود تا صنایع تولیدی و فعالیت های ایجاد کننده ارزش افزوده را در منطقه آزاد چابهار تأسیس کنند.

کاهش نگرانی های صاحبان کالا

دبیر شورای عالی مناطق آزاد با اشاره به علاقه مندی هند، پاکستان و چین برای حضور در چابهار پس از الحاق این بندر به منطقه آزاد،

گفت: کالاهایی که از بندر شهید بهشتی به عنوان ترانزیت وارد کشور شده و سپس به همسایگان ما صادر می شود، تا قبل از مصوبه اخیر شورای عالی مناطق آزاد لازم بود تا کلیه مراحل ترخیص از گمرک را طی کنند که این موضوع نگرانی زیادی را در خصوص کاهش سرمایه گذاری صاحبان بار برای ترانزیت کالا از بند شهید بهشتی ایجاد کرده بود.

وی ادامه داد: در حال حاضر و پس از ابلاغ این مصوبه به دستگاه های ذیربط، کالاهای ترانزیتی وارد شده به بندر شهید بهشتی بدون نیاز به طی تشریفات گمرکی و پرداخت هزینه مضاعف و از دست دادن زمان برای ترانزیت کالا، مستقیماً به کشور ثالث ارسال می شود که این اتفاق مورد استقبال کشورهای صادرکننده به افغانستان و آسیای میانه از طریق بندر شهید بهشتی خواهد بود.

