

سرمایه‌گذاری گل‌گهر در چابهار به صرفه است

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار ناصر تقی زاده در گفت‌وگو با پایگاه خبری «عصرمعدن» با بیان این مطلب در ادامه افزود: در برنامه های تعریف شده از سوی 3 شرکت بزرگ گل‌گهر، چادرملو و فولاد مبارکه اصفهان قرار است در چابهار به صورت مشترک کنسرسیومی تشکیل داده شده و یک کارخانه 10 میلیون تنی فولاد در این منطقه راه اندازی شود. به گفته وی، این 3 شرکت بزرگ هم معدنی و هم فولادی هستند و کارشناسان و متخصصان فولادی بسیاری در این شرکتها فعالیت دارند که تصمیماتشان را به شکل کارشناسی و دقیق می‌گیرند.

تقی زاده ادامه داد: راه اندازی این کارخانه با گرایش صادراتی تعریف شده و این در حالی است که معادن داخلی پاسخگوی نیازش نیستند. ضمن اینکه کرایه حمل مواد معدنی مورد نیاز برای فولادسازی در چابهار از داخل کشور رقم بسیار بالایی را به همراه دارد. مدیرعامل شرکت صنعتی و معدنی گل‌گهر معتقد است که اگر در سواحل خلیج فارس واحدهای فولادی راه اندازی شوند و ما مالک معادن بزرگ در خارج از کشور باشیم، به نظر می‌رسد وارد کردن کنسانتره از این کشورها و از سواحل خلیج فارس مقرون به صرفه‌تر باشد، همچنین واحدهای داخلی نیز با کمبود مواد اولیه روبرو نخواهند شد؛ البته این موضوع را باید مورد بررسی قرار داد. به گفته تقی زاده، حمل مواد معدنی از چابهار بدون شک مقرون به صرفه تر است. به عنوان مثال اگر قرار باشد که از خراسان به کرمان یا چابهار بیاوریم هزینه بسیار بالایی دارد اما در مقابل وارد کردن این مواد از استرالیا آنهم از مسیر آبی و بندر چابهار هزینه کمتری برای ما به همراه خواهد داشت.

وی ادامه داد: هزینه حمل زمینی بسیار بالاتر از حمل دریایی است و این در حالی است که ما با استفاده از سواحل خود و بارگیری کشتی‌های با ظرفیت بالا در حدود 150 هزارتنی، می‌توانیم مواد اولیه را با قیمت مناسب‌تر تهیه کنیم. تقی زاده ادامه داد: واردات مواد معدنی همچون سنگ آهن اقدامی معمول است و بسیاری از کشورها آن را انجام می‌دهند. به عنوان مثال از استرالیا سنگ آهن را به چین برده می‌شود. در واقع اگر ما با فکر اقتصادی و مدیریت این کار را انجام دهیم صرفه اقتصادی آن را خواهیم دید زیرا گاهی اوقات ممکن است معدن داخلی غیر اقتصادی باشد و استفاده از معادن خارجی برای ما صرفه بیشتری داشته باشد.

تقی زاده همچنین درباره اینکه اعتصاب کامیونداران تا چه اندازه روی فعالیت های این مجتمع تاثیرگذار بوده نیز گفت: به طور قطع اعتصاب کامیونداران بر روند فعالیت شرکتها اثرگذار است اما خوشبختانه 80 درصد حمل محصولات گل‌گهر با ریل به بندرعباس برده می‌شود. اما باید توجه داشت که روزی 100 دستگاه کامیون بین 8 تا 10 هزار تن بار برای فولاد هرمزگان و فولاد کاوه جنوب حمل می‌کردند و در نتیجه روی فعالیت شرکتها اثرگذار خواهد بود.

