

[accordion_start] [/accordion_start]

[accordion_title name=a1] زیر ساخت ها و امکانات ارتباطی چابهار و منطقه آزاد [/accordion_title]

[accordion]

ارتباطات جاده ای

سه محور اصلی ارتباطی به شبکه جاده ای کشور متصل به محورهای ترانزیتی کشور:

- محور چابهار - جاسک - بندر عباس به سمت مرزهای جنوب غربی
- محور چابهار - ایرانشهر - کرمان به سمت مرزهای شمالی و شمال غرب و غرب ایران
- محور چابهار - ایرانشهر - زاهدان به سمت مرزهای شرقی و شمال شرق ایران

ارتباطات دریایی

- دارای دو بندر تجاری با مجموع ظرفیت 2.5 میلیون تن در سال می باشد و برنامه توسعه ای ظرفیت در فاز اول اسکله به 6 میلیون تن در حال اجرا می باشد .

ارتباطات هوایی

- نزدیکترین فرودگاه بین المللی چابهار در فاصله 45 کیلومتری بندر قرار گرفته است بندر چابهار از طریق این فرودگاه به شبکه ارتباط هوایی متصل می گردد فرودگاه چابهار دارای پرواز های داخل به مقصد زاهدان، مشهد، بندر عباس، تهران و پرواز های خارجی به مقصدهای مسقط و دبی می باشد

ارتباطات ریلی

- طرح اتصال بندر چابهار به شبکه ریلی کشور در حال بررسی و مطالعه می باشد . با اجرای خط آهن کرمان - زاهدان و اتصال آن به بندر چابهار ، امکان دسترسی این بندر به راه آهن سراسری و در نتیجه کشورهای آسیای میانه و اروپا فراهم شده و موجب تقویت ترانزیت کالا از طریق آن خواهد شد.

[accordion_title name=a2/] آزاد منطقه دسترس در زیر ساختی امکانات [accordion]

[accordion_title] چابهار [accordion/]

آب

- وجود آب شیرین کن کنارک ، آب شیرکن تیس در حال فعالیت و برنامه های در حال اجرای توسعه تولید آب شیرین از دریا در قالب های طرح های متعدد در محدوده شهرستان و منطقه آزاد چابهار
- وجود سه سد بزرگ تامین آب در شهرستان چابهار

- متصل به شبکه برق سراسری ایران
- وجود نیروگاه های برق در ایرانشهر ، چابهار و کنارک
- پروژه های تولید برق برنامه ریزی شده در قالب توسعه صنایع سنگین در محدوده منطقه آزاد چابهار
- اختصاص 27 مگاوات برق برای صنایع کوچک و متوسط و ایجاد تاسیسات تجاری و خدماتی در محدوده منطقه آزاد چابهار قابل بسط به مقادیر بیشتر

مخابرات

- متصل به شبکه فیبرنوری و ارائه خدمات مخابراتی مدرن توسط شرکت مخابرات ایران و شرکتهای خصوصی

گاز و سایر منابع سوختی

- در حال اجرا بودن طرح ایجاد خط لوله گاز از محل خط لوله صلح برای مصارف صنعتی و خانگی و توسعه صنایع انرژی بر بویژه پتروشیمی
- ارائه سایر سوخت های فسیلی با قیمت های پایین تر از قیمت های جهانی

[a3/] [accordion_title] [accordion/] امکانات بندری [accordion_title]

1. منطقه آزاد چابهار دارای دو بندر شهید کلانتری و شهید بهشتی شامل 9 پست اسکله با ظرفیت تخلیه و بارگیری 000/000/3 تن در سال می باشد.
2. امکان پهلوگیری چهارکشتی با ظرفیت 45000 تن به طور همزمان در بنادر مذکور وجود دارد.
3. با توجه به تجهیزات موجود، امکان تخلیه محمولات از کشتی در حد 300 دستگاه کانتینر ظرف 24 ساعت وجود دارد.
4. تجهیزات لازم برای بارگیری 300 دستگاه کانتینر در مدت 24 ساعت موجود می باشد.
5. ارائه خدمات بندری، کشتیرانی و پشتیبانی در حد استاندارد جهانی به کلیه صاحبان کالا.
6. وجود انبارهای رو باز و مسقف با امکانات تخلیه و بارگیری متناسب با اقلام وارداتی.

مشخصات اسکله ها

نام بندر	شماره اسکله	طول (متر)	عرض (متر)	ظرفیت (تن)	آبخور (متر)	سال احداث	کاربری
شهید بهشتی	۵	۲۶۵	۵۳	۸۰۰۰۰	۱۴-	۱۳۸۳	چند منظوره
شهید بهشتی	۴	۱۵۰	۱۵	۲۵۰۰۰	۹-	۱۳۶۲	چند منظوره
شهید بهشتی	۳	۱۵۰	۱۵	۲۵۰۰۰	۹-	۱۳۶۲	چند منظوره
شهید بهشتی	۲	۱۵۰	۱۵	۲۵۰۰۰	۸٫۵-	۱۳۶۲	نفتی
شهید بهشتی	۱	۱۵۰	۱۵	۲۵۰۰۰	۸-	۱۳۶۲	کالاهای عمومی
شهید کلانتری	۵	۲۳۵	۵۳	۳۰۰۰۰	۱۱-	۱۳۷۶	چند منظوره
شهید کلانتری	۴	۴۵	۳۰	۲۵۰۰	۵-	۱۳۶۲	کالاهای عمومی لنجها
شهید کلانتری	۳	۴۵	۳۰	۲۵۰۰	۴٫۵-	۱۳۶۲	کالاهای عمومی لنجها
شهید کلانتری	۲	۴۵	۳۰	۲۵۰۰	۲-	۱۳۶۲	کالاهای عمومی لنجها
شهید کلانتری	۱	۴۵	۳۰	۲۵۰۰	۲-	۱۳۶۲	کالاهای عمومی لنجها

[accordion_title][accordion/] امور گمرکی [accordion][accordion_title name=a4/]

با توجه به استقرار سیستم آسیکودا و جذب نیروهای مجرب در منطقه و گمرک چابهار و نیز پذیرش قبض انبار صادره منطقه از سوی گمرک چابهار، انجام تشریفات گمرکی با حداقل زمان ممکن و قابل رقابت با سایر گمرکات و بدون هزینه های مضاعف در تخلیه و بارگیری انجام می پذیرد.

[accordion_title][accordion/] حمل زمینی محمولات [accordion][accordion_title name=a5/]

1 - با توجه به اتصال منطقه آزاد چابهار به جاده های زمینی و استقرار شرکتهای حمل و نقل، ظرفیتهای لازم برای حمل و نقل زمینی کالا مهیا می باشد.

2 - مسیر چابهار کوتاهترین مسیر ترانزیت برای ارسال کالا به کشورهای افغانستان، ترکمنستان، ازبکستان، قرقیزستان، قزاقستان (CIS) و شرق روسیه با کمترین هزینه نسبت به مسیرهای ترانزیت موجود می باشد.

ه) تسهیلات سازمان منطقه آزاد چابهار به منظور ایجاد صرفه اقتصادی واردات کالا به سرزمین اصلی از طریق منطقه آزاد چابهار

1 - پرداخت مابه التفاوت هزینه های حمل دریایی و زمینی کالا به مقصد چابهار در مقایسه با بنادر جنوبی

2 - پرداخت هزینه حمل کالا از منطقه آزاد چابهار به انبار صاحب کالا در داخل کشور.

3 - پرداخت هزینه THC ترانشیپ بندر عباس

4 - پرداخت هزینه THC چابهار در صورت ورود کالا توسط کشتی به منطقه

5 - پرداخت هزینه انبارداری در چابهار به مدت 3 ماه

6 - عدم متروکه شدن کالا در انبارهای منطقه آزاد چابهار

7 - صدور گواهی مبدأ مورد تأیید گمرک کشور توسط سازمان

8 - صدور قبض انبار قابل معامله و قبض انبار تفکیکی مورد تأیید گمرک کشور توسط سازمان.

الف) تسهیلات فوق شامل خودرو کامل (CBU) و قطعات خودرو (CKD) و ماشین آلات راهسازی نیز می باشد.

ب) تسهیلات ارائه شده به کالاهایی تعلق خواهد گرفت که حقوق ورودی آن حداقل 19 درصد و ارزش کالایی هر کانتینر 40 فوت بیش از 50/000 دلار باشد.

[accordion/]

[accordion_end] [/accordion_end]

