

ترانزیت هوایی به توسعه چابهار ، شتاب می دهد

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از پایگاه اطلاع رسانی دولت، منطقه آزاد چابهار به عنوان یک سازمان توسعه محور در تنها بندر اقیانوسی ایران، در نقشه راه خود، ایفای نقش در اقتصاد ملی را تعریف کرده و در چارچوب همین رویکرد، حرکت می کند. توسعه زیرساختهای ترانزیتی یعنی بهبود کیفیت جاده ها، توسعه ظرفیت بندر، اتصال به شبکه ریلی و همچنین ایجاد فرودگاه بین المللی منطقه آزاد چابهار از جمله اقدامات مهم این سازمان در طول سال های اخیر، محسوب می شود.

عبدالرحیم کردی، مدیر عامل منطقه آزاد چابهار با اشاره به ضرورت ایجاد فرودگاه چابهار گفت: اگر بخواهیم سرمایه گذاری در چابهار براساس آنچه تعریف کرده ایم پیش برود و سایر ظرفیت های این منطقه خصوصا در حوزه گردشگری و ارتباط با دنیای خارج در راستای ماموریتی که برای این منطقه تعریف شده است، به درستی محقق شود، سهولت رفت و آمد به چابهار و امکانات زیرساختی اقامت و حمل و نقل، اهمیت ویژه ای دارد.

وی افزود: از سال های گذشته، موضوع حمل و نقل در قالب یک فرودگاه بین المللی در چابهار مورد پیگیری و توجه مدیران وقت بوده است.

او با بیان اینکه فرودگاه نظامی کنارک اگرچه در حال حاضر، فعال است اما به دلیل فاصله ای که با شهر چابهار دارد و خارج از محدوده منطقه آزاد چابهار واقع شده، از برخی مزایا و ظرفیت های مطلوب، محروم مانده است، گفت: بنابراین براساس پیگیری هایی که در سال های پیش صورت گرفته بود، در سال ۹۵ موافقت اصولی ساخت یک فرودگاه بین المللی در چابهار صادر شد.

کردی با اشاره به اینکه فرودگاه بین المللی چابهار در خارج از محدوده منطقه آزاد قرار داشت ادامه داد: شرکت فرودگاه های کشور به عنوان متولی و مجری این مساله، تعیین شد و بخشی از فرآیند کار در طول ۲ سال گذشته انجام پذیرفت.

وی ادامه داد: به دلیل آن که این فرودگاه نقشی مهم و حیاتی برای منطقه آزاد چابهار دارد، سال گذشته با وزیر راه و شهرسازی، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و استاندار سیستان و بلوچستان توافقی نامه ای را در اسفندماه سال گذشته به امضا رساندیم که براساس آن، مجری و سرمایه گذار این فرودگاه، سازمان منطقه آزاد چابهار تعریف شد و از آن زمان، موضوع صدور موافقت اصولی و مباحث مربوط به طراحی و ساخت این پروژه در دستورکار قرار گرفت.

کردی همچنین یادآور شد: خوشبختانه در ابتدای مهرماه جاری، توانستیم موافقت اصولی به نام سازمان منطقه آزاد چابهار را با حمایت و همراهی وزیر محترم راه و شهرسازی، مشاور محترم رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و استاندار سیستان و بلوچستان از سازمان هواپیمایی کشوری اخذ کنیم.

مدیر عامل منطقه آزاد چابهار با اشاره به اینکه موضوع طراحی و سرمایه گذاری از طریق فاینانس با دو مجموعه خارجی در حال مذاکره است، گفت: همچنین با سرمایه گذاران داخلی نیز گفتگو هایی داشته ایم.

وی با بیان اینکه برآورد ما در فاز اول این پروژه حداقل ۵۵۰ میلیارد تومان است، گفت: اگرچه براساس طرحی که نهایی خواهد شد، این عدد طبیعتا در فازبندی های بعدی تغییر خواهد کرد، اما با این مبلغ و براساس طرح اولیه و با برنامه ریزی برای پذیرش یک میلیون مسافر در سال، سازمان منطقه آزاد چابهار آمادگی اجرای این پروژه را به لحاظ مالی و فنی دارد.

کردی در پایان تاکید: تردیدی نیست که با عملیاتی شدن و بهره برداری از فرودگاه بین المللی چابهار، ترانزیت هوایی باعث شتاب در

توسعه چابهار ، خواهد شد.

