

تکمیل راه آهن چابهار- سرخس مهمترین طرح گذرگاهی کشور

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از خبرگزاری صداوسیما، وزیر راه و شهرسازی در آیین آغاز به کار فرودگاه گناباد افزود: خط گذرگاه ریلی جنوب - شمال که از چابهار به سرخس ختم می شود یکی از نقاط عطف توسعه منطقه و خراسان رضوی خواهد بود.

مهرداد بذریاش ادامه داد: در سفر کاری به امارات متحده عربی متوجه شدم که همسایگان و سرمایه گذاران منتظر تکمیل گذرگاه های ریلی ایران هستند.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه گفت: اگر بگویم موقعیت جغرافیایی و سیاسی ما بیش از نفت یا حداقل معادل نفت برای ایران درآمد خواهد داشت کلامی به گزاف نگفته ایم لذا یکی از اولویت های اصلی دولت همین توسعه خطوط ترانزیت و گذرگاه های تجاری از مسیر ایران است.

وی به عزم وزارت راه و شهرسازی برای تکمیل زیرساخت های حمل و نقلی خراسان رضوی اشاره و اضافه کرد: آغاز به کار فرودگاه گناباد و اتصال آن به گذرگاه ریلی چابهار - مشهد- سرخس، نقطه عطفی برای توسعه منطقه است.

راه آهن چابهار- سرخس به طول ۱۳۵۰ کیلومتر در قالب ۲ قطعه خط ریلی چابهار- زاهدان و زاهدان- سرخس در حال اجراست، دومین اقدام در طرح جهش کریدور ترانزیتی شمال- جنوب، تکمیل راه آهن چابهار- زاهدان است که طی سال گذشته قطعه زاهدان- خاش به بهره برداری رسید و امید است قطعه خاش- چابهار تا پایان سال جاری به بهره برداری برسد و بندر شهید بهشتی چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور به شبکه ریلی متصل شود.

راه آهن چابهار- زاهدان تاکنون بیش از ۶۰ درصد پیشرفت داشته و براساس پیش بینی های سال گذشته اعتبار مورد نیاز برای تکمیل این خط بالغ بر ۵۰۰ میلیون دلار است.

راه آهن زاهدان- سرخس که در امتداد محور چابهار- زاهدان است، تنها بندر اقیانوسی منطقه را به اصلی ترین مرز ترانزیت ریلی کشور یعنی سرخس متصل می سازد و چهار کشور دیگر آسیای مرکزی را از طریق خطوط ریلی به اقیانوس هند متصل می کند.

مسئله اصلی این طرح زیرساختی، نیز تامین اعتبارات لازم است که بالغ بر ۱.۵ میلیارد دلار برآورد می شود. پیش بینی می شود در صورت تامین ضربتی منابع محور چابهار- زاهدان- سرخس، این محور تا پایان دولت سیزدهم به بهره برداری برسد.

