

فرودگاه چابهار وضعیت مناسبی ندارد

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار عبدالرحیم کردی در گفتگو با رادیو اقتصاد افزود: چابهار به عنوان یک مقصد گردشگری و یک نقطه مهم توسعه ایی کشور طی سال های اخیر از رشد چشمگیر مراجعات و رفت و آمد ها برخوردار بوده است.

وی همچنین با بیان اینکه فرودگاه کنارک یک فرودگاه نظامی است، اظهارداشت: ظرفیت فعلی این فرودگاه پاسخگوی حجم پروازها و رفت و آمدها به منطقه نیست.

رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل منطقه آزاد چابهار گفت: برای داشتن منطقه آزاد با مقیاس و قواره بین المللی در منطقه نیازمند یک فرودگاه با خدمات و امکانات خوب در قدم اول و در مرحله بعدی به یک فرودگاه سویل است.

وی ضمن تاکید بر ضرورت برنامه ریزی کوتاه مدت و بلند مدت برای منطقه افزود: بطورکلی در کوتاه مدت بازسازی سالن ترمینال مسافری فرودگاه چابهار در دستور کار قرار گرفته چون این فرودگاه از وضعیت نامناسبی برخوردار بوده و به هیچ وجه شایسته مردم منطقه و در عین حال مسافران و گردشگران نیست.

کردی اظهارداشت: عملیات بازسازی این سالن از اوائل اردیبهشت ماه سال جاری با توجه به هماهنگی های صورت گرفته با شرکت بهره بردار فرودگاه، نیرو هوایی و سازمان هواپیمایی کشوری آغاز می شود.

وی گفت: پروازها از اردیبهشت ماه به فرودگاه نظامی منتقل و در یک بازه زمانی حداکثر دو ماهه بازسازی ترمینال فعلی انجام خواهد شد.

رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل منطقه آزاد چابهار افزود: بر اساس توافق دیگری که با نیروی هوایی صورت گرفته ۲۵۰ هکتار از اراضی انتهای پایگاه هوایی به منظور احداث یک ترمینال مسافری غیر نظامی خریداری شده است.

وی در ادامه یادآورد: این ترمینال از باند و برج مراقبت فعلی فرودگاه استفاده خواهد کرد.

برنامه «روی خط اقتصاد» کاری از گروه کشاورزی شبکه رادیویی اقتصاد است که از شنبه تا پنجشنبه هر روز ساعت ۱۹ به مدت ۵۵ دقیقه به تهیه کنندگی «نازنین کتابچی، سید وحید موسوی و حمید رضا کجوری» با هدف تحلیل و بررسی مهمترین خبرهای اقتصادی ایران و جهان به منظور اطلاع رسانی و آگاه کردن مخاطبان بر روی موج افام ردیف ۹۸ مگاهرتز قرار می گیرد و علاقه مندان می توانند برای دریافت فایل صوتی برنامه به سایت این رادیو مراجعه کنند.