

با «چابهار پلاس» بندر چابهار بی‌رقیب می‌شود

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار مدیرعامل منطقه آزاد چابهار در گفت و گو با خبرنگار مارین‌تایمز به ضرورت تقویت مناسبات بین‌المللی از طریق چابهار اشاره کرد و گفت: بندر چابهار به عنوان یک بندر ایرانی در چهارراه تجارت جهانی می‌تواند نقطه ثقل و هاب فعالیت‌های ترانزیتی ایران و مرکز اتصال با اقتصادهای منطقه باشد زیرا به صورت همزمان زیرساخت‌های چهار نوع حمل و نقل را دارد و برای فعالان حمل و نقلی در زمان و هزینه به صرفه است.

عبدالرحیم کردی اظهار کرد: به بیان دیگر با توجه به اینکه شرق اروپا، اوراسیا، آسیای میانه و افغانستان از طریق چابهار می‌توانند به آسیای شرقی و آفریقا در کمترین زمان و با حداقل هزینه وصل شوند، پروژه‌ای به نام «چابهار پلاس» تعریف شده است تا بتوانیم با کمک این پروژه کارهای برندینگ چابهار را انجام دهیم و تعریفی جامع و کامل از این بندر و منطقه آزاد داشته باشیم. وی افزود: مهدی دل‌روشن، مشاور توسعه روابط بین الملل منطقه آزاد چابهار، مدیریت پروژه چابهار پلاس را بر عهده دارد.

کردی تصریح کرد: آنچه در پروژه چابهار پلاس برای ما اهمیت دارد معرفی بندر و منطقه آزاد چابهار و در کنار هم قرار دادن 4 وجه حمل و نقل و جلب توجه دولت و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است تا بتوانیم از طریق آن، زیرساخت‌های نرم‌افزاری را برای بهره‌برداری از این امکانات فراهم کنیم.

وی افزود: در این پروژه، بندر و منطقه آزاد چابهار به زبان‌های انگلیسی و فارسی به صورت بین‌المللی در مقیاس کشورهای خارجی با هدف جذب سرمایه‌گذار به مخاطبان معرفی خواهد شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: البته شاید اکنون هر 4 وجه حمل و نقل در این منطقه فعال نباشد اما بر اساس طرح‌های توسعه‌ای که در این بندر است راه‌اندازی و بهره‌برداری از هر 4 وجه حمل و نقل به صورت همزمان وجود دارد به صورتی که ساخت بندر پیشرفت خوبی دارد و به ظرفیت 8.5 میلیون تن می‌رسد و پروژه اتصال راه‌آهن به این منطقه با پیشرفت خوبی در حال ساخت است.

وی با بیان اینکه زیرساخت‌های حمل و نقل زمینی در این منطقه از گذشته وجود داشته است، افزود: در حوزه حمل و نقل هوایی نیز مجوز احداث فرودگاه بین‌المللی در منطقه صادر شده است و مطابق با آن شرکت فرودگاه‌های کشور در حال برنامه‌ریزی برای احداث این فرودگاه است، البته با نیرو هوایی ارتش نیز تفاهم‌نامه‌ای منعقد کرده‌ایم که تا زمان بهره‌برداری از فرودگاه بین‌المللی، فرودگاه فعلی را توسعه دهیم و امکانات بهتری را برای جابه‌جایی مسافران و کالاها ایجاد کنیم.

کردی با بیان اینکه اجرایی شدن این پروژه در منطقه آزاد، چابهار را به یک بندر بدون رقیب در منطقه تبدیل خواهد کرد، یادآور شد: تلاش خواهیم کرد تا نگاه سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان توسعه را از طریق این پروژه به ویژگی‌های منحصر به فرد چابهار جلب کنیم تا اولویت نگاه‌های تعدادی از وزارتخانه‌ها و نهادهای دخیل در توسعه اقتصادی کشور به این بندر معطوف شود.

تعریف 5 محور فعالیت منطقه آزاد چابهار

وی در ادامه این گفت‌وگو با بیان اینکه مهم‌ترین اقدام دولت یازدهم در مناطق آزاد، مأموریت محور شدن این مناطق بود، گفت: منطقه آزاد چابهار نیز مبتنی بر مأموریتی که دولت برایش مشخص کرده بود برنامه‌ها و راهبردهایی در 5 محور به عنوان راهبرد اصلی منطقه آزاد چابهار مشخص کرد.

عبدالرحیم کردی با بیان اینکه نفت در اقتصاد ملی یکی از راهبردهای مهم با 3 هدف مشخص در این منطقه بود، اظهار کرد: یکی از اهداف این راهبرد، احداث صنایع پتروشیمی در چابهار بود که خوشبختانه سایتی بالغ بر 1000 هکتار با آماده‌سازی تاسیسات شهری آب، برق، مخابرات و سیستم جمع‌آوری آب‌های سطحی راه‌اندازی ساخته شده است.

وی افزود: بر همین اساس 18 مجتمع پتروشیمی در منطقه آزاد چابهار طراحی شده است که از مجموع آنها 6 مجتمع مجوز محیط زیستی را کسب کرده است. علاوه بر آن ساخت یک مجتمع با پیشرفت فیزیکی 25 درصدی در حال انجام و دو مجتمع نیز در مرحله تجهیز کارگاه هستند.

کردی به هدف‌گذاری تولید 10 میلیون تن فولاد در منطقه آزاد چابهار اشاره و خاطرنشان کرد: بر اساس اسناد بالادستی نظام، صنایع آب‌بر باید به سمت دریا هدایت شوند در همین راستا تولید 10 میلیون تن فولاد در منطقه آزاد چابهار برنامه‌ریزی شده است که تاکنون 3 مجموعه فولادی درخواست فعالیت در حوزه فولاد در منطقه آزاد چابهار را داشتند که به دلیل ملاحظات محیط زیستی تاکنون فقط یکی از آنها مجوز دریافت کرده است.

به گفته مدیرعامل منطقه آزاد چابهار؛ ساخت کوره احیای این کارخانه که اصلی‌ترین سازه کارخانه‌های تولید فولاد است آغاز شده و تا 33 متر ارتفاع احداث شده است.

وی یادآور شد: همچنین به منظور تاثیر بر اقتصاد محلی این منطقه به دنبال تکمیل زنجیره تولید صنایع فولاد و پتروشیمی بودیم و احداث 20 واحد صنایع پایین‌دستی را برنامه‌ریزی کردیم که یکی از آنها به بهره‌برداری رسیده و دو واحد دیگر نیز در حال ساخت است.

تمرکز منطقه آزاد چابهار بر صنایع رقابتی

کردی با اشاره به اینکه برای بهره‌مندی بیشتر جامعه محلی بر صناعی که مبتنی بر مزیت‌های رقابتی هستند تمرکز کردیم، گفت: در همین رابطه نخستین مجموعه پرورش ماهی در قفس را در ساحل تیس راه‌اندازی کردیم که فعالیت خود را آغاز کرده و در حال پرورش ماهی است.

وی با بیان اینکه یکی دیگر از راهبردهای منطقه آزاد چابهار جلب مشارکت جوامع محلی است، تصریح کرد: در این زمینه توفیقات خوبی داشتیم به صورتی که با خدمات آموزشی و فرهنگی به دنبال آموزش مهارت به 1000 بیکار بومی هستیم تا از بیکار بدون مهارت به بیکار ماهر برای به کارگیری در صنایع محلی تبدیل شوند. همچنین در حوزه فرهنگی و آموزش و پرورش نیز برنامه‌های متنوعی انجام داده‌ایم.

وی خاطرنشان کرد: علاوه بر اقدامات نامبرده، با توجه به مأموریت مناطق آزاد برای ایجاد ارتباط با خارج و پیوند با اقتصادهای متنوع کارهای بزرگی در حوزه انتقال تکنولوژی انجام شده است که شامل احداث 14 واحد فناوری و مرکز رشد و در دستور قرار گرفتن 4 واحد فناور دیگر و انعقاد تفاهم‌نامه برای احداث پارک علم و فناوری می‌شود.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار با بیان اینکه یکی دیگر از اقدامات شایسته‌ای که در دولت یازدهم در منطقه آزاد چابهار صورت گرفت احیای دانشگاه بین‌المللی چابهار بود، اظهار کرد: علاوه بر آن بر اساس مذاکراتی که با دانشگاه علم و صنعت تهران داشتیم پردیس این دانشگاه در منطقه آزاد چابهار تاسیس شد و از بهمن ماه امسال دانشجو می‌پذیرد.

لکه‌گذاری صنایع دریایی در طرح پهنه‌بندی سواحل مکران

کردی با سخن راندن درباره توسعه سواحل مکران و مطالعات مفصلی که روی این طرح انجام شده است، گفت: راه اندازی و توسعه صنایع دریایی نیز در طرح پهنه بندی سواحل مکران لکه گذاری شده است اما هنوز اقدامی برای اجرایی شدن آن انجام نشده است که اصلی ترین دلیل آن نیز نبود سرمایه گذار و یا مراجعه نکردن سرمایه گذار در این حوزه است.

افزایش 45 درصدی ارزش تولیدات منطقه آزاد چابهار

وی درباره برخی از عملکردهای اقتصادی این منطقه گفت: ارزش تولیدات این منطقه در نیمه نخست امسال در مقایسه با مدت زمان مشابه سال گذشته 45 درصد افزایش داشته است، همچنین ارزش صادرات از این منطقه نسبت به مدت زمان مشابه 2.5 برابر شده است.

رئیس هیات مدیره منطقه آزاد چابهار افزود: در 6 ماه نخست امسال صادرات تولیدات این منطقه 50 درصد افزایش، واردات تولیدات به سرزمین اصلی 90 درصد افزایش، ارزش واردات مواد اولیه 31 درصد افزایش، واحدهای به بهره برداری رسیده 150 درصد افزایش و کالای همراه مسافر 14 درصد کاهش را نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته ثبت کردند.

رونق گردشگری چابهار درگیر هزینه بالا و نبود اقامتگاه

وی درباره رونق گردشگری در منطقه آزاد چابهار گفت: برای رونق فعالیت گردشگری در این منطقه، دو مانع هزینه بالای سفر و اقامتگاه وجود دارد که راه را کمی برای ما ناهموار کرده است به همین دلیل ما اقداماتی را اعم از بوم گردی و راه اندازی خانه- کاشانه در روستاهای چابهار برای کوتاه مدت و راه اندازی پروازهای هماهنگ از چابهار و ساخت هتل برای بلندمدت در نظر داریم.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد چابهار در ادامه افزود: هدف ارزان سازی سفر به منطقه آزاد چابهار و خدمات دهی خوب به مسافران، مجوز احداث 5 هتل به بخش خصوصی ارائه شده است که یکی از آنها در حال ساخت هستند، 2 هتل در حال طراحی و 2 هتل دیگر در حال انعقاد قرارداد هستند که امید می رود تا پایان سال ساخت آنها آغاز شود.

به گفته کردی؛ بر اساس برنامه ها این هتل ها تا 3 سال آینده به بهره برداری خواهد رسید.

وی گفت: بر اساس هدف گذاری های ستاد اقتصاد مقاومتی برای منطقه آزاد چابهار، جذب گردشگر در این منطقه نسبت به سال گذشته باید 10 درصد رشد داشته باشد که خوشبختانه در نیمه نخست امسال 48 درصد از این هدف گذاری را محقق کرده ایم.

به گفته کردی، از آنجایی که استقبال گردشگران از چابهار در نیمه دوم سال بیشتر می شود، امیدواریم در پایان سال این هدف را محقق کنیم.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار در پایان افزود: امید می رود فعالیت گردشگری در منطقه آزاد چابهار سال آینده روزهای بهتری را داشته باشد.