

یک الگوی موفق برای شکست تحریم‌های آمریکا

آمریکا سعی دارد حلقه تحریم‌ها را روز به روز تنگ‌تر کند اما گویی به موانع سختی خورده است. از جمله این موانع ایستادگی هندی‌ها بر پروژه تکمیل توسعه بندر چابهار است.

غلامرضا پناه درباره تأثیر تحریم‌ها بر توسعه بندر چابهار به نامه نیوز گفت: محدوده تحریم‌ها در چابهار به لحاظ حضور هندی‌ها شاید خیلی مثل داخل کشور گسترده نیست ولی بالاخره محدودیت وجود دارد. قبلاً لنج‌های باری به مقصد مناطق آزاد چابهار از مبدا امارات بدون مشکل می‌آمدند اما الان اماراتی‌ها این سرویس را به ما نمی‌دهند و تجار ما از امارات به مبداهای دیگری همچون هند و عمان سویچ کردند.

وی با اشاره به قرار گرفتن سرمایه‌گذاری داخل ایران در فهرست تحریمی آمریکا افزود: هم پول ایران در هند و هم منافع هندی‌ها در چابهار است. این منافع مشترک باعث شد فشار آمریکایی‌ها نتواند هندی‌ها را وادار به قطع رابطه همکاری اقتصادی با ایران کند. از آنجاکه هندی‌ها در چابهار منافع داشتند این محدودیت را از چابهار برداشتند و الان ما با رویه می‌توانیم با آنها مبادله انجام دهیم.

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری منطقه آزاد چابهار درباره الگو قرارگرفتن چابهار برای خنثی کردن تحریم‌های آمریکا اظهار کرد: اتفاقی که در چابهار افتاد بخشی از آن معلول کارهای ما روی کره خاکی است اما بخشی دیگر برآمده از استعدادهای خدادادی و جغرافیایی این منطقه است. استعدادهای جغرافیایی چابهار را در هیچ‌کجای ایران نمی‌توان پیدا کرد.

وی منطقه چابهار را محل اتصال سه قاره خواند و یادآور شد: این امتیاز را نمی‌تواند معلول و نتیجه رایزنی‌های انسانی محسوب کرد. به عبارت دیگر مدل اقتصادی چابهار از سه مولفه سیاست دولت، استعدادهای منطقه‌ای و خواست مردم منطقه به وجود آمد.

پناه درباره میزان کمک چابهار به اقتصاد کشور در شرایط تحریم توضیح داد: تقریباً حدود سه سال است که توضیحات این مسئله را برای سیستم دولتی تشریح می‌کنیم اما آن توجه ویژه‌ای که باید برای امروز آن زمان اعمال می‌شد، اتفاق نیفتاد.

وی ادامه داد: زمان جنگ تحمیلی، بندری که در موضوع واردات کالاهای اساسی و تأمین نیازمندی‌های جنگ به داد کشور رسید، چابهار بود. الان هم که در وضعیت جنگ اقتصادی هستیم باز هم چابهار می‌تواند به داد کشور برسد.

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری منطقه آزاد چابهار اظهار کرد: به عنوان مثال ما سالانه 3.5 میلیون تن برنج مصرف می‌کنیم و حدود 2 میلیون تن نیز واردات داریم. اگر برنج قهوه‌ای وارد و فرآوری کنیم ما به التفاوت رقم آن 400 دلار در تن است چون یک تن برنج آماده 1200 دلار و یک تن برنج قهوه‌ای 800 دلار قیمت دارد. هم‌اکنون چابهار ظرفیت فرآوری یک میلیون تن برنج را در خود ایجاد کرده بنابراین به نفع کشور است که برنج قهوه‌ای وارد و سپس آن را فرآوری کنیم. همین کار را درباره تأمین سایر اقلام اساسی نیز می‌توان انجام داد.

پناه افزود: در حوزه پتروشیمی، فولاد و صادرات مواد معدنی و مواد اولیه تولیدات کارخانجات ظرفیت‌های خوبی در چابهار است و از این ظرفیت‌ها می‌توان برای کمک به کشور استفاده کرد.

گروه اقتصادی نامه نیوز

