

چابهار، بندری بی رقیب در تجارت جهانی

مدیر عامل منطقه آزاد چابهار با تاکید بر ضرورت تقویت مناسبات بین‌المللی از طریق چابهار، گفت: با توجه به این که شرق اروپا، اوراسیا، آسیای میانه و افغانستان می‌توانند در کمترین زمان و با حداقل هزینه از طریق چابهار به آسیای شرقی و آفریقا وصل شوند، پروژه‌ای به نام «چابهار پلاس» تعریف شده است تا بتوان با کمک آن کارهای برندینگ چابهار را انجام داد و تعریفی جامع و کامل از این بندر و منطقه آزاد داشت.

دکتر عبدالرحیم کردی افزود: آنچه در پروژه چابهار پلاس اهمیت دارد معرفی بندر و نقطه آزاد چابهار و در کنار هم قرار دادن ۴ وجه حمل و نقل و جلب توجه دولت و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است تا بتوان از طریق آن، زیرساخت‌های نرم‌افزاری را برای بهره‌برداری از این امکانات فراهم کرد.

وی با اشاره به این که ظرفیت بندر چابهار به ۸٫۵ میلیون تن می‌رسد و پروژه اتصال راه‌آهن به این منطقه با پیشرفت خوبی در حال اجرا است، یاد آورد: زیرساخت‌های حمل و نقل زمینی در این منطقه از گذشته وجود داشته است و در حوزه حمل و نقل هوایی نیز مجوز ساخت فرودگاه بین‌المللی در منطقه صادر شده است البته با نیرو هوایی ارتش نیز تفاهم‌نامه‌ای امضا شده است که تا زمان بهره‌برداری از فرودگاه بین‌المللی، فرودگاه فعلی توسعه یابد و امکانات بهتری برای جابه‌جایی مسافران و کالاهای ایجاد شود.

مدیر عامل منطقه آزاد چابهار افزود: با اجرای این پروژه در منطقه آزاد، چابهار به یک بندر بدون رقیب در منطقه تبدیل خواهد شد. وی مهمترین مأموریت دولت یازدهم در مناطق آزاد را محور شدن این مناطق دانست و گفت: منطقه آزاد چابهار نیز مبتنی بر مأموریتی که دولت برایش مشخص کرده بود برنامه‌ها و راهبردهایی در ۵ محور به عنوان راهبرد اصلی منطقه آزاد چابهار مشخص کرد.

دکتر کردی با اشاره به این که نفت در اقتصاد ملی یکی از راهبردهای مهم با ۳ هدف مشخص در این منطقه بود، اعلام کرد: یکی از اهداف این راهبرد، ساخت صنایع پتروشیمی در چابهار بود که خوشبختانه سایتی بالغ بر ۱۰۰۰ هکتار با آماده سازی تاسیسات شهری آب، برق، مخابرات و سیستم جمع‌آوری آب‌های سطحی ساخته شده است.

وی افزود: بر همین اساس ۱۸ مجتمع پتروشیمی در منطقه آزاد چابهار طراحی شده است که ۶ مجتمع مجوز محیط زیستی گرفته اند و علاوه بر آن یک مجتمع با پیشرفت فیزیکی ۲۵ درصد در حال ساخت است و ۲ مجتمع نیز در مرحله تجهیز کارگاه قرار دارند.

او با اشاره به هدف گذاری تولید ۱۰ میلیون تن فولاد در منطقه آزاد چابهار اعلام کرد: بر اساس اسناد بالادستی نظام، صنایع آب‌بر باید به سمت دریا هدایت شوند در همین راستا تولید ۱۰ میلیون تن فولاد در منطقه آزاد چابهار برنامه‌ریزی شده است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود درباره توسعه سواحل مکران، یاد آورد: راه‌اندازی و توسعه صنایع دریایی در طرح پهنه‌بندی سواحل مکران لکه گذاری شده است اما هنوز اقدامی برای اجرایی شدن آن انجام نشده است که اصلی‌ترین دلیل آن نبود سرمایه‌گذار و یا مراجعه نکردن سرمایه‌گذار در این حوزه است.

به گفته دکتر کردی ارزش تولیدات این منطقه در نیمه نخست امسال در مقایسه با مدت زمان مشابه پارسال ۴۵ درصد افزایش نشان می‌دهد و ارزش صادرات از این منطقه نیز نسبت به مدت زمان مشابه ۲۵ برابر افزایش یافته است.

به گفته او با هدف ارزان سازی سفر به منطقه آزاد چابهار و خدمات‌دهی خوب به مسافران، مجوز ساخت ۵ هتل به بخش خصوصی ارائه شده است که تا ۳ سال آینده به بهره‌برداری می‌رسند. رئیس هیات مدیره منطقه آزاد چابهار افزود: بر اساس هدف گذاری‌های ستاد اقتصاد مقاومتی برای منطقه آزاد چابهار، جذب گردشگر در این منطقه نسبت به سال گذشته باید ۱۰ درصد رشد داشته باشد که خوشبختانه در نیمه نخست امسال ۴۸ درصد از این هدف گذاری محقق شد.

منبع: روزنامه اطلاعات

