

سرمایه گذاری عمان در چابهار عملیاتی می شود؟

سرمایه گذاری عمان در چابهار با اظهارات دو روز قبل وزیر صنعت، معدن و تجارت جدی تر از گذشته شده است. طی روزهای گذشته وزیر صنعت، معدن و تجارت که ریاست کمیسیون مشترک همکاری های ایران و عمان را برعهده دارد در سفری به مسقط با مقامات عمانی دیدار و بر توسعه روابط اقتصادی دو کشور تاکید کرد. یکی از محورهای اصلی توسعه مناسبات ایران و عمان، فعال سازی موافقتنامه عشق آباد و همکاری عمان در کریدور شمال-جنوب با هدف استفاده از ظرفیت های بندری و ریلی دو کشور و دستیابی به بازار آسیای میانه است.

در حال حاضر هند در بندر چابهار سرمایه گذاری خود را آغاز کرده و در عین حال چین، ژاپن و این اواخر نیز عمان برای سرمایه گذاری در چابهار اعلام آمادگی کرده اند که این نشان از اهمیت استراتژیک بندر چابهار و منطقه آزاد چابهار است.

در همین زمینه غلامرضا پناه، معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد چابهار در گفتگو با خبرنگار اقتصاد ۲۴ درباره احتمال سرمایه گذاری عمان در چابهار گفت: همکاری های ایران و عمان فعلا در حد مذاکرات دوجانبه است و هنوز تفاهم نامه و یا قراردادی در این زمینه به امضا نرسیده است.

مزیت های سرمایه گذاری عمان در چابهار

معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد چابهار در تشریح مزیت حضور عمان در چابهار برای هر دو کشور گفت: عمان نزدیکترین همسایه به کشور ما هم به لحاظ فاصله دریایی و هم هوایی محسوب می شود. چابهار از لحاظ گردشگری و شرایط آب و هوایی نیز مکانی مناسب برای کشور عمان به حساب می آید.



وی افزود: عمان می تواند از ظرفیت بندر چابهار برای ترانزیت انواع کالاها از آسیای میانه و مناطق مختلف استفاده کند؛ چابهار نیز این امکان را دارد تا در زمینه بسته بندی کالاهای وارداتی به عمان نیز موثر واقع شود و مزیت رقابتی خوبی را نسبت به سایر مسیرها ایجاد کند.

پناه ادامه داد: با توجه به پایین بودن هزینه برق و انرژی در ایران و چابهار، کشور عمان می تواند در حوزه صنایع پایین دستی پتروشیمی، مجموعه های مختلفی را ایجاد و کالاها را به کشور خود منتقل و یا صادر کنند؛ در حقیقت در حوزه های برق و انرژی نیز مزیت نسبی که در چابهار وجود دارد برای طرف عمانی ها امتیاز بشمار می آید.

مزیت های سرمایه گذاری عمان در چابهار برای ایران

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری منطقه آزاد چابهار در ادامه با اشاره به مزیت‌های سرمایه‌گذاری عمان در منطقه چابهار برای ایران، گفت: برای کشور ما نیز علاوه بر ارتباط مناسب با تجار و سرمایه‌گذاران عمانی، این ارتباط اقتصادی می‌تواند باعث ایجاد اشتغال، درآمدزایی و رونق اقتصادی شود.

وی گفت: امروز سفرهای هوایی میان ایران و عمان برقرار است؛ اما در آخرین توافقات، ارتباط دریایی چابهار و عمان مورد توجه قرار گرفته و کشتی‌مسافری میان چابهار و عمان به زودی شروع به فعالیت خواهد کرد. از دیرباز چابهار و عمان به دلیل نزدیکی، ارتباطات تجاری و اقتصادی مختلفی با هم داشته‌اند و امروز با توافقات جدید این ارتباط می‌تواند بیش از گذشته به روابط دو کشور کمک کند.

پناه با تاکید بر اینکه موافقتنامه عشق‌آباد به عنوان نقطه‌ای مشترک برای کشورهای ذی‌نفع منفعت ایجاد می‌کند گفت: عمان هم به عنوان یکی از این کشورها می‌تواند کالاهای مورد نیاز را از عشق‌آباد و از طریق چابهار، منتقل کند.

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری منطقه آزاد چابهار با اشاره به اینکه اسکله بندر شهید بهشتی می‌تواند کالاهای ۱۰۰ هزار تن را در خود جای دهد، افزود: چابهار برای کشور عمان حلقه وصلی ارزان و نزدیک محسوب می‌شود و به عنوان پایگاه ترانزیتی، نقشی کلیدی برای این کشور دارد.

وی همچنین با تاکید بر اهمیت کریدور شمال به جنوب تصریح کرد: از آنجایی که کریدور شمال-جنوب نقش مبادلاتی و تسهیلاتی برای عمان دارد، در حوزه واردات و صادرات در ایجاد و مسیر راه آهن و جاده نقش فعالی ندارد؛ اما در حوزه بازرگانی و ملحق شدن به این حوزه می‌تواند وارد شود و برای مناطق آزاد این کشور نیز مزایایی به همراه داشته باشد.

بندر چابهار می‌تواند ذی‌نفعان متفاوتی داشته باشد

پناه در پایان اظهار کرد: چابهار بندری استراتژیک است و می‌تواند ذی‌نفعان متفاوتی داشته باشد و پذیرای کشورهای حاشیه اقیانوس هند و دیگر کشورها نیز باشد. مزیت ترانزیتی چابهار نیز می‌تواند مورد استفاده کشورهای مختلف قرار گیرد و عمان نیز می‌تواند از مزیت آن استفاده کند. چابهار را نمی‌توان با کشوری خاص گره زد و ماهیت آن به صورتی است که اگر زیر ساخت‌های آن تکمیل شود می‌تواند برای کشورهای مختلف مفید باشد چرا که تنها گذر مبادلاتی افغانستان و آسیای میانه محسوب می‌شود.