

# صدور موافقت اصولی احداث فرودگاه بین‌المللی از سوی سازمان هواپیمایی کشوری در منطقه آزاد چابهار

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد چابهار به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی احمدعلی موهبتی، در ارتباط با صدور موافقت اصولی احداث فرودگاه بین‌المللی چابهار از سوی سازمان هواپیمایی کشوری برای منطقه آزاد چابهار که طی نامه‌ای به سازمان منطقه آزاد چابهار ارجاع شده است، اظهار کرد: اعتبار این موافقت اصولی یک سال از تاریخ صدور آن است و در طول این مدت باید مستندات اقدامات اجرایی مشتمل بر تملک اراضی و رفع هرگونه تعارض با ذینفعان، تدوین و ارائه طرح جامع (فرودگاهی و مدیریت ترافیک هوایی) و اخذ تأییدیه از دفاتر تخصصی سازمان هواپیمایی کشوری بر مبنای مقررات مدنظر قرار گیرد.

وی با تأکید بر اینکه یکی از حلقه‌های مفقوده در توسعه منطقه چابهار احداث فرودگاه بین‌المللی است، خاطرنشان کرد: تاکنون پایگاه شکاری نیروی هوایی به‌عنوان فرودگاه در چابهار مورد استفاده قرار می‌گرفت که متأسفانه با چابهار فاصله ۶۰ کیلومتری داشت و عملاً محدودیت‌های خاصی ایجاد کرده و مشکلاتی برای رفت‌وآمدها بوجود آورده بود.

استاندار سیستان و بلوچستان در ادامه باینکه مطالعات احداث فرودگاه بین‌المللی چابهار در سال ۹۴-۹۳ انجام شده است و مجوز مربوطه نیز از شورای فضای کشوری در سال ۹۵ اخذ شد، عنوان کرد: در آن زمان موافقت اصولی احداث فرودگاه از سوی سازمان هواپیمایی کشوری برای شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران صادر شد اما به دلیل آن‌که فعالیت‌ها پیش نرفت و به مرحله اجرا درنیامد اعتبار مدت‌زمان موافقت اصولی به اتمام رسید.

موهبتی به جلسه‌ای که در محل وزارت راه و شهرسازی با حضور مسئولان ذی‌ربط برگزار شد اشاره و بیان کرد: تصمیم بر این شد تا سازمان منطقه آزاد چابهار به‌عنوان مجری و متولی احداث فرودگاه بین‌المللی چابهار انتخاب شود، همچنین اجازه هزینه کرد سازمان منطقه آزاد چابهار از سوی شورای عالی مناطق آزاد صادر شده و هیئت دولت مصوب کرده است تا محدوده منطقه آزاد چابهار از ۱۴ هزار کیلومتر به ۸۰ هزار کیلومتر افزایش یابد، تصمیمی که برای تصویب نهایی به مجلس شورای اسلامی ارجاع داده شده است.

وی باینکه فرودگاه بین‌المللی چابهار به‌عنوان قلب منطقه آزاد جدید چابهار خواهد بود، افزود: برای پیشبرد کارها باید موافقت اصولی احداث فرودگاه بین‌المللی چابهار برای سازمان منطقه آزاد صادر می‌شد که تقاضا از سوی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار مطرح و موافقت اصولی احداث فرودگاه بین‌المللی چابهار نیز از سوی سازمان هواپیمایی کشوری به مدت یک سال صادر شد تا هر چه سریع‌تر فعالیت‌ها در این خصوص اجرایی شود.

استاندار سیستان و بلوچستان با اشاره به تأکید مقام معظم رهبری در ارتباط با توسعه سواحل مکران، اظهار کرد: به‌طور حتم احداث فرودگاه بین‌المللی چابهار یکی از موانع توسعه‌ای در این منطقه را برطرف خواهد کرد.

