

حمل و نقل هوایی، موتور محرک توسعه منطقه آزاد چابهار / نبود فرودگاه مناسب باعث کندی آهنگ رشد منطقه شده است

چابهار دروازه ترانزیت شرق ایران و منطقه‌ای استراتژیک برای توسعه صنعت ترانزیت محسوب می‌شود و از آنجایی که بندر چابهار، محل تلاقی دو کریدور ترانزیتی مهم جهان به نام‌های شمال - جنوب و شرق - غرب است و یکی از مهمترین مزیت‌های محور شرق کشور محسوب می‌شود؛ این مزیت در کنار دیگر پتانسیل‌های چابهار بر اهمیت این منطقه می‌افزاید.

یکی از مهمترین نیازها برای مناطق استراتژیکی همچون چابهار وجود زیرساخت‌های مناسب برای حمل و نقل و توسعه راه‌های ارتباطی آنچه آبی، چه زمینی و چه هوایی است، چراکه منطقه با داشتن پتانسیل‌هایی این‌چنینی که توجه بسیاری از کشورها را به خود جلب کرده، بدون داشتن حمل و نقل مناسب هرگز موفق نخواهد بود. در سال‌های اخیر یکی از مهمترین دغدغه‌های مسئولان منطقه آزاد چابهار توسعه حمل و نقل هوایی و ساخت فرودگاه بین‌المللی چابهار به‌عنوان یک ضرورت بوده است اما هنوز هم موقعیت حمل و نقل هوایی این منطقه نیاز به بررسی و توجه بیشتر دارد.

به همین منظور و برای اطلاع بیشتر خبرنگار اقتصاد ۲۴ به سراغ سعید چلندری، سرپرست معاونت حمل و نقل و ترانزیت سازمان منطقه آزاد چابهار رفته و آخرین وضعیت حمل و نقل چابهار به‌منظور توسعه منطقه آزاد چابهار را در گفت‌وگو با وی بررسی کرده است.

*** وضعیت زیرساخت‌ها و امکانات ارتباطی منطقه آزاد چابهار اعم از ارتباطات جاده‌ای، دریایی، هوایی و ریلی چابهار به چه صورت است و چه برنامه‌های برای توسعه در این بخش دارید؟**

- منطقه آزاد چابهار یکی از چهار کریدور ترانزیتی جهان بوده و از پتانسیل‌های خاصی برای سرمایه‌گذاری برخوردار است. این منطقه اکنون به‌عنوان اقتصادی‌ترین مرکز بین‌المللی مبادلات کالا از اروپا به شبه‌قاره هند بسیار مورد توجه است. نزدیک‌ترین راه‌آبی به اقیانوس هند و دارای کوتاه‌ترین فاصله ترانزیتی برای ترانزیت کالا در کشورهای آسیایی میانه و افغانستان است. همچنین به لحاظ موقعیت ویژه زیست‌محیطی، تنوع حیات وحش، پوشش گیاهی خاص، مناطق کشاورزی، سواحل منحصربه‌فرد اقیانوسی، آب‌وهوای ملایم و قابلیت‌های خاص گردشگری بسیار مورد توجه قرار گرفته است.

در حقیقت بهره‌برداری هر چه بهتر و بیشتر از این امکانات مستلزم وجود راه‌های مواصلاتی، جاده‌ای، ارتباطات ریلی، تجهیزات بندری و اسکله و فرودگاه مناسب است که در بخش‌های زمینی و دریایی بسیار ضعیف و بخش هوایی فاقد یک فرودگاه مستقل بوده است، لذا در همین راستا منطقه آزاد چابهار مطالعات دقیقی را درخصوص توسعه زیرساخت‌ها انجام داده و بر همین اساس پیگیری‌های لازم درخصوص توسعه جاده‌ای، ریلی و بندری را از طریق وزرت راه و شهرسازی به عمل آورده و اقدامات خوبی در حال شکل‌گیری است.

براساس توافق انجام‌شده میان دبیر شورای عالی مناطق آزاد با وزیر راه و شهرسازی، استاندار سیستان و بلوچستان، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری و مدیرعامل منطقه آزاد چابهار مسئولیت مطالعه و احداث فرودگاه جدید چابهار به منطقه آزاد تجاری و صنعتی چابهار واگذار شده در این زمینه اقدامات بسیار خوبی در حال انجام است.

برنامه‌های توسعه منطقه آزاد چابهار

* برنامه شما در معاونت حمل و نقل و ترانزیت سازمان منطقه آزاد چابهار برای صنعت هوانوردی و فرودگاه چابهار به خصوص ارزان سازی سفر برای مسافران شامل چه اقداماتی است؟

– امروزه یکی از معیارهای سنجش توسعه یافتگی هر سرزمین سیستم حمل و نقل آن سرزمین است که حمل و نقل هوایی به لحاظ سرعت بالا و حریم جداگانه حرکت و فن آوری نسبتاً پیچیده از جایگاه خاصی برخوردار است و در واقع موتور محرک توسعه هر منطقه بشمار می رود.

اگرچه پتانسیل های عدیده طبیعی گردشگری و تجاری و همچنین قرار گرفتن ایران در ساختار طبیعی کره زمین و وجود کشورهای مختلف در شرق و غرب و استفاده هواپیماها از فضای ایران باعث شده سالانه از محل پروازهای عبوری، (سخت گیری و ارائه خدمات زمینی در چابهار) درآمدی نصیب کشور شود اما متأسفانه به دلیل نداشتن یک فرودگاه مناسب نه تنها اکثر این پول ها به کشورهای دیگر نظیر امارات و پاکستان منتقل شده بلکه باعث شده منطقه آزاد چابهار نیز از آهنگ رشد مناسب برخوردار نشود و از طرفی به دلیل عدم برنامه ریزی مناسب پروازها و قیمت ناعادلانه بلیت هواپیما خسران و زیان های عدیده ای به مردم شریف منطقه وارد شود.

از این رو یکی از دغدغه ها و سیاست های دولت و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار احداث فرودگاه با تجهیزات مناسب در محل منطقه آزاد چابهار بوده که بحمدالله پس از بررسی های عدیده با نظر مساعد تمامی مسئولان، مجوز احداث فرودگاه چابهار صادر و انتخاب پیمانکار در کمترین زمان ممکن صورت پذیرفت و به لحاظ تسریع در تأمین مالی، مراحل فاینانس پروژه هم در دست اقدام است و ان شاء الله در آینده نزدیک عملیات اجرایی آن شروع خواهد شد.

از آنجایی که احداث فاز اول فرودگاه چابهار حداقل دو سال زمان نیاز دارد به لحاظ بهره مندی بیشتر مردم منطقه، سرمایه گذاران و تجار از اوایل سال جاری حسب دستور مدیرعامل منطقه آزاد، بهسازی پایانه مسافری فرودگاه کنارک در دستور کار منطقه آزاد چابهار قرار گرفته و با هماهنگی انجام شده با فرماندهی پایگاه نیرو هوایی کنارک این پایانه با بهترین مصالح روز بازسازی کامل و تجهیز شده و هم زمان به لحاظ جلوگیری از رقابت مضر و کاهش قیمت بلیت هواپیما و هزینه های متعدد پروازی توافقاتی با شرکت های هواپیمایی صورت پذیرفته تا ضمن برقراری حداقل چهار پرواز در مسیر تهران-چابهار-تهران در صبح و عصر و همچنین انجام پرواز به شهرستان های پرتردد از جمله (مشهد مقدس، شیراز، اصفهان، یزد، گرگان) و پروازهای خارجی (مسقط و هرات) تا حد امکان، درخواست های مردم منطقه برآورده شود.

