

عملیات اجرایی فرودگاه بین‌المللی چابهار آغاز شد

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از ایرنا وزیر راه و شهرسازی در آیین آغاز عملیات اجرایی فرودگاه بین‌المللی چابهار اظهار داشت: در سند توسعه سواحل مکران همه موارد توسعه در نظر گرفته شده و سند جامعی تنظیم شده است.

محمد اسلامی افزود: چابهار موقعیت مناسبی برای توسعه دارد و از کانون‌های مورد توجه سرمایه‌گذاری و گردشگری است و در آینده تمام زیرساخت‌های آن مورد توجه ویژه قرار خواهد گرفت.

وی بیان کرد: ساخت فرودگاه در چابهار می‌تواند بسیاری از مشکلات را مرتفع کند و موجب تسریع در توسعه سواحل مکران شود.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: قرارگاه خاتم‌الانبیا در تکمیل و به سرانجام رساندن پروژه‌ها به دولت کمک زیادی کرده و امیدواریم پروژه فرودگاه چابهار، بیمارستان ۵۴۰ تختخوابی و بندر شهید بهشتی را هرچه سریعتر تکمیل و راه اندازی کند.

ساخت فرودگاه تجارت و گردشگری چابهار را متحول می‌کند

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار نیز اظهار داشت: ساخت و تکمیل فرودگاه در این منطقه تجارت را متحول و ورود مسافر، گردشگر و سرمایه‌گذار را تسهیل می‌کند.

عبدالرحیم کردی افزود: ساخت فرودگاه در زمینی به مساحت ۲ هزار و ۸۱۵ هکتار برنامه ریزی شده و در فاز نخست ترمینال مسافری آن در ۱۳ هزار مترمربع، چهار کیلومتر باند با عرض ۶۰ متر ساخته می‌شود.

وی بیان کرد: ظرفیت ورود و خروج سالانه بیش از ۸۰۰ هزار مسافر با نرم پنج پرواز داخلی و ۲ پرواز خارجی پیش بینی شده و قرار است در مدت ۲۴ ماه فاز نخست آن افتتاح و بهره برداری شود.

رئیس هیات مدیره منطقه آزاد چابهار از همکاری و همراهی مردم و مسئولان شهرستان چابهار در به سرانجام رسیدن پروژه‌ها قدردانی کرد و افزود: با تکمیل زیرساخت‌های حمل و نقل شاهد افزایش اشتغال، تولید و توسعه خواهیم بود.

کردی گفت: منطقه آزاد چابهار نقش مهمی در توسعه استان محروم سیستان و بلوچستان دارد و در آینده نیز نقش آن با تکمیل زیرساخت‌ها پررنگتر خواهد شد.

ساخت فرودگاه، چابهار را به مراکز ثروت و قدرت متصل می‌کند

استاندار سیستان و بلوچستان نیز اظهار داشت: ساخت این فرودگاه بین‌المللی شهرستان راهبردی چابهار را به مراکز ثروت و قدرت متصل می‌کند و می‌تواند در جذب گردشگر و سرمایه‌گذار نقش مهمی داشته باشد.

احمدعلی موهبتی با اشاره به اینکه سه دولت در گذشته برای ساخت فرودگاه چابهار تلاش کردند ولی موفق نشدند، خاطرنشان کرد: تلاش دکتر اسلامی بعنوان وزیر راه و شهرسازی و مدیران سابق منطقه آزاد و وزارت راه و شهرسازی برای محقق شدن این فرودگاه قابل تقدیر است.

وی بیان کرد: توجه ویژه دولت به توسعه سیستان و بلوچستان ستودنی است و با اختصاص بیش از ۳۰۰ میلیون یورو بزودی شاهد تحول در ساخت راه آهن چابهار به سرخس مشهد خواهیم بود.

رئیس شورای برنامه ریزی سیستان و بلوچستان گفت: دولت تدبیر و امید برای گازرسانی به تمام نقاط شهری و روستایی، تکمیل بیمارستان ۵۴۰ تختخوابی، توجه به نقاط حاشیه نشینی و حل سایر مشکلات زیرساختی تلاش های خوبی کرده که شاهد خبرهای خوبی خواهیم بود.

استاندار سیستان و بلوچستان ادامه داد: وحدت و انسجام با همدیگر می تواند بخشی از مشکلات را مرتفع کرد.

راه های روستایی و بین شهری چابهار نیازمند آسفالت هستند

امام جمعه اهل سنت چابهار نیز اظهار داشت: راه های روستایی و بین شهری این شهرستان نیازمند آسفالت و بازگشایی هستند و این مهم با تخصیص اعتبارات محقق می شود.

مولوی عبدالرحمن ملازهی افزود: تمام کشور از راه مناسب برخوردار است و مردم نیز امیدوارند راه های روستاها و شهرهای مختلف استان نیز آسفالت و دوبانده شوند.

وی با قدردانی از تلاش های دولت برای توسعه و آبادانی چابهار و سایر نقاط سیستان و بلوچستان، خاطر نشان کرد: مردم پس از سالها انتظار اکنون شاهد آغاز عملیات اجرایی فرودگاه بین المللی چابهار هستند.

زیرساخت های حمل و نقل سیستان و بلوچستان متحول می شود

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا نیز اظهار داشت: ساخت فرودگاه، تکمیل پروژه راه آهن چابهار به سرخس مشهد، تکمیل طرح توسعه بندر چابهار و دوبانده شدن راه های ترانزیتی می تواند حمل و نقل این استان را متحول کند.

سردار محمد افزود: مصمم به تکمیل پروژه های در دست اجرا هستیم و از هیچ کوششی برای محرومیت زدایی این استان محروم دریغ نمی کنیم.

ساخت فرودگاه چابهار برگ زرینی از عملکرد مثبت دولت است

نماینده مردم شهرستان های چابهار، نیکشهر، کنارک و قصرقند در مجلس شورای اسلامی نیز اظهار داشت: ساخت فرودگاه در شرایط بد اقتصادی اقدامی مبارک برای مردم است که جا دارد از تلاش های دولت نهایت تشکر و قدردانی شود.

عبدالغفور ایران نژاد افزود: پس از سالها انتظار مردم شاهد کلنگ زنی و آغاز عملیات اجرایی فرودگاه چابهار هستند و امیدواریم در کمترین زمان ممکن افتتاح و بهره برداری شود.

وی بیان کرد: در تمام نقاط روستایی و شهری ایران شاهد راه های استانداردها و ۲ بانده هستیم ولی در سیستان و بلوچستان مردم برخی مناطق حتی از راه خاکی مناسب نیز محروم و برای تردد به سختی با مشکلات دست و پنجه نرم می کنند.

نماینده چابهار و نیکشهر ادامه داد: از دولت و به ویژه وزیر راه و شهرسازی درخواست داریم راه چابهار به زاهدان ۲ بانده و تمام راه های روستایی آسفالت شوند.

وی گفت: در کمتر از ۱۵ روز بیش از ۶۰ نفر بر اثر تصادفات در سیستان و بلوچستان کشته شدند که نیاز است جاده ها استاندارد شوند.

ساخت فرودگاه چابهار موجب تسهیل ورود و خروج مسافر می شود

معاون استاندار سیستان و بلوچستان و فرماندار شهرستان ویژه چابهار نیز گفت: ساخت فرودگاه بین‌المللی در چابهار موجب تسهیل در ورود و خروج مسافر می‌شود و می‌تواند نقش مهمی در جذب سرمایه‌گذار و گردشگر داشته باشد.

رحمدل بامری افزود: شهرستان چابهار با ۳۰۰ هزار نفر جمعیت، ۸۰ هزار دانش‌آموز، ۱۰ هزار دانشجو و بیش از ۷۰ هزار نفر حاشیه‌نشین محروم از امکانات اولیه زندگی، دارد که نیاز است وزارت راه و شهرسازی برای تامین زیرساخت‌های حاشیه شهر و راه‌های ارتباطی اقدام کند.

وی بیان کرد: ساخت بیش از هزار کیلومتر بزرگراه و آزادراه از مبدا چابهار به طرف هرمزگان، زاهدان و کرمان از درخواست‌های مردم و مسئولان است تا شاهد رونق حمل و نقل و ترانزیت کالا باشیم.

وی از تمام مروج و مسولان که در ساخت فرودگاه کمک کردند، قدردانی کرد و افزود: قطعا تکمیل راه آهن، بندر و فرودگاه اقتصاد و تجارت منطقه جنوب شرق را متحول می‌کند.

وی تکمیل پروژه‌های نیمه تمام حوزه راه و شهرسازی، دوبانده شدن راه مرز ریمدان و اتصال راه آهن به مرز پاکستان از طریق ریمدان دشتیاری را خواستار شد.

