

اجرای حمل و نقل ترکیبی با هدف کاهش قیمت تمام شده کالا

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از ایرنا «عبدالرحیم کردی»، امروز (شنبه) در همایش مناطق آزاد، ویژه و توسعه همکاری های اقتصادی با کشورهای همسایه، افزود: در دو دهه اخیر با تحولاتی که از طریق ارتباطات در دنیا شکل گرفته و ارتباطات بین قاره ای ممکن شده است، هزینه ها و زمان حمل و نقل اهمیت ویژه ای یافته است. تولیدکنندگان نیز به دنبال این هستند که در کمترین زمان و با کمترین هزینه به بازارهای مصرف برسند.

کردی با اشاره به ابتکار حمل و نقلی چین در زمینه جاده ابریشم گفت: به همین دلیل است در فضایی که چین، استراتژی توسعه صنعتی را مطرح می کند و به دنبال قدرت برتر دنیا شدن در سال ۲۰۳۰ است، ابتکار جاده ابریشم را پیش می گیرد. این اهمیت جغرافیاست.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار گفت: روسیه در تلاش است تا از طریق ایران با شرق آسیا و آفریقا ارتباط برقرار کند. کشورهای آسیای میانه در شمال ایران به شدت در تلاشند تا از مسیر کوتاه و زمان مناسب به آب های آزاد برسند.

کردی افزود: از طرف دیگر به دلیل اهمیت قیمت تمام شده کالا، به دنبال حمل و نقل ترکیبی هستیم. شاید روزی همه به فکر این بودند که با کشتی از یک مبدا بارشان را مستقیم به مقصد برسانند، اما الان حاضرند که برای کوتاه شدن زمان، چند بار حمل و نقل را تغییر دهند.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار ادامه داد: ما در این فضا، به جغرافیای ارزشمند ایران کمتر توجه کرده ایم، در حالی که در طول تاریخ همیشه کاروان سراهای ما بخشی از این تاریخ و تمدن بودند. دلیل حضور پایدار آنها خدمات لجستیکی و حمل و نقل بوده است.

کردی تاکید کرد: برای موفقیت در این توافقنامه و بهره گیری از فضای رقابت بین المللی باید خدمات حمل و نقل لجستیک را به بهترین شکل توسعه داد. یکی از این کریدورهای بسیار مهم، کریدور جنوب به شمال است که از چابهار شروع می شود.

وی ادامه داد: ما روی خدمات لجستیکی تمرکز کرده ایم. اگر بتوانیم نرم افزاری طراحی کنیم که اتلاف وقت را کاهش دهد، هزینه ها را کاهش داده و زمان را کوتاه کرده ایم.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار تاکید کرد: ما فقط در صورتی از این موافقت نامه ها بهره درست می بریم، که زیرساخت حمل و نقلی خوبی را فراهم کرده و بتوانیم در کاهش قیمت تمام شده کالا سهم داشته باشیم. آنچه مسلم است، توسعه زیرساخت های امروزی چابهار زمینه را برای استفاده حداکثری از این جغرافیا فراهم می کند.

