

کریدور شمال- جنوب راه برون رفت از معضلات تجاری و درآمدی

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار «عباس خطیبی»، معاون ساخت و توسعه راه آهن شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، در خصوص مزایای کریدور شمال- جنوب در گفت و گو با خبرنگار گروه اقتصادی برنا گفت: کریدور شمال- جنوب از هند شروع می شود و در انتها به بندر هلسینکی فنلاند متصل می شود.

او ادامه داد: تقریباً همه بخش های این کریدور، شکل ریلی زیرساخت های حمل و نقل را توسعه داده اند و یکی از مهم ترین بخش های باقی مانده، محدوده قزوین- رشت و رشت به آستارا بود که بخش قزوین- رشت تکمیل شده است و اقدامات لازم برای راه اندازی خط رشت- آستارا نیز در دست اجراست.

خطیبی افزود: مذاکراتی نیز در این خصوص با قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا انجام شده است و کار اجرایی نیز در حال اجراست و در بسیاری از مناطق، مراحل تملک اراضی و برخی دیگر از فرایندها طی شده است. در انتهای این مسیر نیز باراندازی در آستارا در حال احداث است و مراحل تکمیلی خود را به سر می برد.

معاون ساخت و توسعه راه آهن شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در خصوص مزایای بهره برداری از کریدور شمال- جنوب نیز گفت: ارتباط تجارت و ترانزیت کالا بین بخش های شرقی آسیا و کشورهای اروپایی به صورت جدی از خاک ایران صورت نمی گیرد و با شکل گیری این کریدور و با استفاده از بندر چابهار و بندرعباس، ترانزیت کالا از شرق آسیا به اروپا می تواند از مسیر ریلی ایران صورت بگیرد.

او ادامه داد: این در حالی است که هم اکنون این کالاها به صورت دریایی و از مسیری دورتر به مقصد خود می رسد.

به گفته خطیبی، بهره برداری از کریدور شمال- جنوب می تواند هم برای ایران به لحاظ افزایش سهم ترانزیتی و هم برای سایر کشورها برای کاهش هزینه حمل و نقل و همچنین افزایش امنیت مفید واقع شود. از این رو تکمیل این خط می تواند مهم ترین پروژه ریلی کشور باشد.

او اظهار کرد: علاوه بر این زمانی که کشوری از یک کریدور برای ترانزیت استفاده می کند، می تواند برای سایر مقاصد نیز از خطوط موجود استفاده کرده و حمل و نقل بار و مسافر خود را افزایش دهد.

معاون ساخت و توسعه راه آهن شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در پایان خاطرنشان کرد: همچنین مزیت دیگری که بهره برداری از این کریدور برای کشور دارد، این است که نقش ایران در ترانزیت کالای بین المللی می تواند راهکاری برای مقابله با تحریم ها باشد.

گفتنی است، موافقتنامه راه گذر حمل و نقل بین المللی شمال- جنوب در شهریور ماه ۱۳۷۹ در سن پترزبورگ به امضای وزرای سه کشور ایران، هند و روسیه رسید. این کریدور به عنوان مهمترین حلقه تجارت بین آسیا و اروپا شناخته می شود و در مقایسه با مسیرهای سنتی از نظر مسافت و زمان تا ۴۰ درصد کوتاه تر و از نظر هزینه تا ۳۰ درصد ارزان تر است.

این راه گذر یکی از مسیرهای مهم ترانزیتی در آسیای میانه است و کشورهای در مسیر این راه گذر هر یک با تشکیل اتحادیه و انعقاد قراردادهای همکاری در رقابتی همه جانبه به توسعه و تجهیز بنادر، جاده ها، ترمینال و مسیرهای ریلی خود می پردازند.

هم اکنون این کریدور بین‌المللی اعضای زیادی دارد و بهره‌برداری از آن می‌تواند تحولات بسیاری در زمینه تجارت جهانی ایجاد کند.

