

چابهار، کانون ترانزیت و صنعت در توسعه مکران

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی و دبیر شورای عالی توسعه سواحل مکران در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با اشاره به اینکه دبیرخانه شورای عالی توسعه سواحل مکران تا چند ماه قبل در وزارت دفاع قرار داشت، گفت: با توجه به ضرورت توسعه شتابان‌تر این سواحل و مصوبه قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مقرر شد در این خصوص شورایی تشکیل شود و دبیرخانه این شورا، توسعه سواحل مکران را دنبال کند.

او در ادامه به بیان برخی از اقدامات مهم انجام‌شده در توسعه سواحل مکران پرداخت و یکی از این اقدامات را تهیه و تدوین سند جامع توسعه مکران عنوان کرد و افزود: برای اولین بار است که در کشور برای توسعه سرزمین، سندی جامع تهیه می‌شود تا به صورت برنامه‌محور اقدام و از توسعه به صورت بخشی و واگرا اجتناب کنیم.

اسلامی با بیان اینکه فاز نخست این سند در سال ۹۶ تصویب شد، بیان کرد: با طی مراحل تکمیلی در سال ۹۸ این سند در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، شورای عالی آمایش و شورای توسعه سواحل مکران به تأیید رسید. پیش‌ازاین نیز مراحل استانی تأیید سند در شورای عالی استان‌های هرمزگان و سیستان و بلوچستان انجام شده بود.

او، اتفاق مهم دیگر را ورود دستگاه‌های هموارکننده مسیر توسعه به منطقه خواند و با اشاره به اینکه این دستگاه‌ها به دنبال تأیید سند، وارد منطقه شده و پروژه‌های پیش‌تاز را به اجرا در آورده‌اند، خاطرنشان کرد: پیش‌تازترین پروژه‌هایی که در سواحل مکران دنبال می‌شود پروژه‌های زیرساختی وزارت راه و شهرسازی و سپس پروژه‌های حوزه انرژی است. همچنین پروژه‌های بهداشت و درمان، آموزش و پرورش، آموزش عالی، توسعه مهارت‌های فنی و آموزش فنی و حرفه‌ای باید برای توسعه اجتماعی منطقه شتاب و ظرفیت‌سازی لازم برای آن انجام گیرد.

دبیر شورای عالی توسعه سواحل مکران، گام سوم در توسعه این سواحل را جلب و جذب سرمایه و سرمایه‌گذار خواند و گفت: در این گام بخش خصوصی باید برای سرمایه‌گذاری در رشته‌های گوناگون در منطقه حضور یابد. منطق توسعه‌ای که در سواحل مکران در نظر گرفته‌شده، این است که چابهار به عنوان هاب حمل‌ونقل و ترانزیت و کانون صنعتی در حوزه انرژی است.

او عنوان کرد: دومین کانون توسعه این منطقه، جاسک است که هاب انرژی و صنایع بزرگ آب و برق خواهد بود. این دو کانون بزرگ و حیاتی منطقه و در حدود هزار کیلومتر نوار ساحلی، اساس برنامه توسعه است و سایر بخش‌های سرزمین نیز به کشاورزی، تولید میوه‌های گرمسیری، شیلات و گردشگری اختصاص یافته است. فاخرترین بخش سرزمین برای ما توسعه گردشگری طبیعی در سواحل مکران است. این منطقه سواحل بسیار زیبایی دارد که در مواردی جزو عجایب خلقت هستند. سواحل زیبا، گل‌فشان‌ها، کوه‌های مریخی و سرزمینی که ماسه‌های روان را به سواحل پیوند داده، تنها بخشی از ویژگی‌های منحصر به فرد گردشگری منطقه مکران است.

وزیر راه و شهرسازی، منطق توسعه سواحل مکران را سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه‌های صنعت و انرژی و حضور مردم در بخش‌های شیلات، کشاورزی و گردشگری دانست و بیان کرد: این دو به صورت متوازن رشد می‌کنند و زمینه را برای رشد کیفی جامعه و رشد اقتصادی کشور فراهم می‌سازند.

او افزود: در شورای توسعه سواحل مکران، جهت‌گیری‌ها و پیاده‌سازی نقشه راه و پایش عملکردها را دنبال می‌کنیم و امیدواریم با نهادسازی و تسهیل‌گیری‌های لازم، مسیر توسعه هموار شود و جلب و جذب سرمایه‌گذار رونق و سرعت گیرد.

اسلامی همچنین از فعالیت شعبه‌های استانی شورای توسعه سواحل مکران در هرمزگان و سیستان و بلوچستان خبر داد و گفت: جلسه‌های این شعبه‌ها به ریاست استانداران برگزار می‌شود و شعبه‌ها به‌عنوان کانون محوری مناطق، هدایت امور را در داخل استان به عهده خواهند داشت.

