

## چابهار، جایگزین کانال سوئز می شود

سواحل مکران و چابهار از جمله نقاط مهم و استراتژیک در کشور است که برای حمل کالا در کریدور شمال - جنوب ویژگی مقرون به صرفه بودن را داراست و به همین علت راه اندازی آن مورد توجه روسیه و رئیس جمهور این کشور قرار گرفته است. روسیه به دنبال آن است که مسیر آستاراخان - انزلی - چابهار - بمبئی را جایگزین مسیر بمبئی - کانال سوئز - هامبورگ - سن پترزبورگ کند که هدف آن تسهیل ارتباط بین هند با کشورهای ایران، روسیه، قفقاز و آسیای میانه است. این کریدور به لحاظ زمان در حدود ۲۰ روز با مسیر فعلی اختلاف دارد و تفاوت فاحشی در زمان و هزینه های حمل و نقل با یکدیگر دارند. در صورت عملیاتی شدن این طرح علاوه بر نقش درآمدزایی ترانزیت این کریدور، اهمیت ویژه سیاسی هم برای کشور در پی دارد.

عبدالرحیم کردی مدیرعامل منطقه آزاد چابهار در گفت و گو با «رسالت» گفت: در مسیرهای حمل و نقل فعلی، راه های تک ابزاری که از مبدأ تا مقصد کالا فقط با یک وسیله در حرکت باشند، بسیار مورد توجه قرار دارند. این روش به لحاظ زمان و هزینه در فضاهای رقابتی دارای اهمیت است، زیرا بازار برای مقرون به صرفه بودن باید زمان و هزینه را بهینه کند. راه جاده و کمر بند دو ابزار مهمی است که به علت پایین آوردن هزینه ها، در فضای رقابتی بسیار تعیین کننده هستند.

وی با اهمیت دانستن کریدور ارتباطی میان روسیه و هند، افزود: یکی از کریدورهای مهمی که حجم کالا در آن بسیار زیاد صورت می گیرد، میان روسیه و هند است که شرکای استراتژیک محسوب می شوند. این دو کشور به دنبال تعریف مسیر جدیدی هستند که مزیت و ویژگی متفاوتی با دیگر رقبای خود در منطقه ایجاد کنند و این در شرایط فعلی، نیازمند حمل و نقل ترکیبی است که از سال ها قبل مطرح شده بود، اما چون در فضای رقابت سهم هزینه حمل و نقل در قیمت تمام شده قابل توجه نبوده، توجیه اقتصادی نداشت. کردی اضافه کرد: در شرایط فعلی قیمت تمام شده کالا در مواد اولیه و نیروی کار به یکدیگر نزدیک شده است و هزینه حمل و نقل نقش خود را بیشتر نشان می دهد، بنابراین کشورها برای این که بتوانند در فضای رقابت خود را حفظ کنند، باید هزینه های حمل و نقل را کاهش دهند.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار یادآور شد: روسیه با جنوب شرق آسیا و هند مناسبات قوی تجاری دارد و به دنبال آن است که مسیری به غیر از کانال سوئز را انتخاب کند تا مسیر شمال به جنوب را فعال کند. این موضوع در یک دهه گذشته مطرح شد، اما از سه سال قبل در دستور کار دولت روسیه قرار گرفت و در کمیسیون مشترک ایران و روسیه که دو سال قبل در ایران برگزار شد، به طور رسمی فعال سازی کریدور میان روسیه و هند اعلام گردید.

کردی؛ آستاراخان و منطقه ویژه اقتصادی لوتوس در روسیه را مسئول فعال سازی این کریدور عنوان کرد و افزود: تفاهم نامه ای بین منطقه ویژه اقتصادی لوتوس و منطقه آزادی انزلی و چابهار امضا شده و در کمیسیون مشترک ایران و روسیه مورد تأیید طرفین قرار گرفته است تا برای فعال سازی این مسیر از همه امکانات بهره برداری شود. با توجه به این که قرار بود این کریدور به بندر مهمی در هند و بمبئی متصل شود، صورت جلسه ای برای فعال سازی کریدور بمبئی، چابهار، آستاراخان و انزلی بین سه کشور به امضا رسید. مسیر فعلی که مورد استفاده قرار می گیرد، ۳۸ روز زمان می برد، اما مسیری که روسیه به شدت در پی فعال کردن آن است با حمل و نقل ترکیبی ۱۴ تا ۱۶ روز زمان صرف می کند.

وی با اشاره به ویژگی مهم این مسیر برای کشورمان گفت: با توجه به این که کریدور روسیه و هند از ایران عبور می کند، امکان دنبال کردن مسائل مشترک با هند و روسیه را در کنار ترانزیت در این مسیر خواهیم داشت. ترانزیت، امکان درآمدزایی برای کشور به دنبال دارد، در حالی که در بسیاری از مواقع از این ثروت عظیم که علاوه بر قدرت اقتصادی،

توان سیاسی هم به همراه دارد، غافل بوده‌ایم. ما از طریق ترانزیت امکان ایجاد پیوند با بازارهای مهم دنیا را خواهیم داشت.

کردی تبدیل شدن چابهار به عنوان هاب منطقه را مستلزم داشتن ویژگی‌هایی دانست و افزود: چابهار به لحاظ ظرفیت، نقطه استراتژیک و مهمی در دنیا محسوب می‌شود و اگر اقدامی تاکنون برای تبدیل شدن آن به هاب صورت نگرفته به دلیل فراهم نبودن زیرساخت‌های لازم از جمله ابزارهای حمل و نقل است.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار در پایان سخنانش گفت: اکنون بندر شهید بهشتی به عنوان اولین نقطه ارتباط ما با دریا با ظرفیت هشت و نیم میلیون تن به بهره‌برداری رسیده است. از سوی دیگر راه‌آهن چابهار به زاهدان هم در حدود ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و طبق اعلام وزارت راه تا نیمه سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری می‌رسد. مجوز ساخت فرودگاه چابهار هم گرفته شده است. جاده ارتباطی هم از گذشته وجود داشته است. در صورت تکمیل راه‌آهن و ساخت فرودگاه، چابهار همه ابزارهای حمل و نقل برای تبدیل شدن به هاب منطقه را در اختیار خواهد داشت و می‌توان برای جذب بار حساب جدی بر روی آن باز کرد.

روزنامه رسالت

