

# احداث شهر فرودگاهی چابهار بال توسعه سواحل راهبردی مکران

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از پایگاه اطلاع رسانی میار جل؛ مناطق آزاد در هر کشور ضامن تولید، اشتغال و صدا البته ارتباطات بین المللی اقتصادی هستند و در صورتی که همانند اسم شان به آنها نگریسته شود، خواهند توانست سه پارامتر تولید، اشتغال و ارتباطات بین المللی اقتصادی را در عمل تحقق بخشند.

چابهار سالهاست که چشم انتظار گردشگران سرمایه گذاران داخلی و خارجی و تنها بندر اقیانوسی کشور است که ظرفیت های بالقوه آن نیازمند توسعه راه های زمینی، هوایی و ریلی می باشد. معتقد هستیم از زمان شکل گیری منطقه آزاد چابهار باید راه های ارتباطی آن همزمان شکل می گرفت تا شاهد روند روبه رشد سواحل راهبردی مکران بود.

27 سال پیش منطقه آزاد چابهار برای توسعه تجارت، تولید و ترانزیت راه اندازی و شروع بکار کرده و در کنار آن در سال های اخیر نیز در بندر شهید بهشتی چابهار برای توسعه اقتصادی و ارتباطات بین المللی سرمایه گذاری خوبی صورت گرفته و نقش فزاینده ای را در منطقه ایجاد کرده است. با توجه به حجم سرمایه گذاری و مبادلات کالا در بندر چابهار سؤال اینجاست چرا در طول سال های اخیر برای راه هوایی بندر اقدام عملی صورت نگرفته است.

نقش ارتباطی چابهار در دیپلماسی اقتصادی کشور نقش غیر قابل انکاری است چرا که چابهار بهترین، کم هزینه ترین و مهم ترین مسیر برای اتصال دو کانون جمعیتی در پشت چابهار از شرق اروپا تا افغانستان با جمعیتی بالغ بر 800 میلیون نفر و جمعیت 21 کشور رو در روی چابهار در حاشیه اقیانوس هند با حدود جمعیتی دو میلیارد نفر است.

با توجه به مزیت های رقابتی که در منطقه آزاد چابهار و هم چنین دسترسی آسانی که بازارهای آسیای میانه و شرق اروپا داریم ایجاب می کند که چابهار به هاب تولید و توزیع محصولات غذایی این بازارها تبدیل شود، بنابراین در وهله اول با توجه به تمایل شدید افغان ها، تأمین بازارهای افغانستان و بخشی از بازارهای داخلی و توسعه به بخش مهم گردشگری داخلی و خارجی شهر فرودگاهی چابهار نیاز اساسی در پهنه راهبردی سواحل مکران است.

شرایط اقلیمی و ظرفیت های مهم گردشگری بندر چابهار را متمایز با سایر مناطق آزاد کشور کرده و جذب توریسم و سرمایه گذاری اقتصادی در این منطقه از کشور حائز اهمیت است چرا که رقابت در کنار ۳ بندر مهم جبل علی در امارات یکی از بزرگترین بنادر جهان و خاورمیانه است بطوریکه در یک هفته با بیش از ۱۰۰ بندر جهان ارتباط دارد و سرمایه گذاری ۱۳ میلیارد دلاری در آن توانسته ۱۳۵ هزار فرصت شغلی ایجاد کند، "بندر صحار" در عمان با سرمایه گذاری بیش از ۲۰ میلیارد دلاری، ارتباطات خوب با ایران در دو بندر صحار و چابهار را به پیمان خواهرخواندگی درآورد دلیل اصلی اصرار عمان برای اجرای این پیمان، رونق اقتصادی تجارت با کشور پاکستان، افغانستان هند و حتی آسیای شمالی است.

و دیگر رقیب بندر چابهار بندر گوادر پاکستان در شرق چابهار، چین در یک برنامه منسجم ۱۵ ساله متعهد شده ۶۲ میلیارد دلار در گوادر سرمایه گذاری کند که تاکنون ۱۴ میلیارد دلار از حجم سرمایه گذاری تعهدی خود را وارد میدان کرده است، چینی ها که از سال ۱۳۹۴ به منظور اجرا توسعه طرح های اقتصادی در بندر گوادر آغاز کردند، در کنار بنداری که نام برده شدند و حجم سرمایه گذاری که در آنان صورت گرفته مانع تراشی در ساخت شهر فرودگاهی یک خود تحریمی بزرگ اقتصادی است و نبود راه های ارتباطی از جمله شهر فرودگاهی روند توسعه ای بندر چابهار را تضعیف می کند.

حال به منظور جذب سرمایه گذاری در بنادر چابهار، جبل علی، صحار، دو قم و گوادر پازل اقتصادی بین المللی در منطقه شکل خواهد

گرفت و ایجاد زیرساخت‌های لازم در راه‌های ارتباطی هوایی، دریایی در این بنادر موجب رونق اقتصادی بین‌المللی خواهد. اکنون آینده‌ای درخشان در توسعه بین‌المللی مناسبات اقتصادی در بندر چابهار در حال شکل گرفتن است و ایجاد یک شهر فرودگاهی باعث می‌شود تا ظرفیت‌های موجود و نقطه مهم و استراتژیک بندر چابهار به نحوه احسن استفاده شود.

تحولات اخیر و مانع‌تراشی‌ها در ساخت فرودگاه چابهار سبب خواهد شد تا سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در تنها بندر اقیانوسی کشور بی‌رغبت باشند و منابع عظیمی در جذب سرمایه‌گذاران را از دست خواهیم داد چرا که در سال‌های اخیر تحولات اقتصادی و سیاسی سرعت سرسام‌آور یافته و هم‌روزه شاهد اتفاقات مهم در جهان هستیم که در میان سرعت تغییرات در منطقه خاورمیانه با توجه به منابع انرژی عظیم و موقعیت استراتژیک جغرافیای و تلاقی منافع کشورهای پر قدرت شتاب بیشتری دارد.

منصور کریم‌دادی

