

## هند به تعهدات مشارکتی در تجهیز بندر شهید بهشتی چابهار عمل می کند

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، محمد اسلامی درباره وضعیت بندر چابهار و روند توسعه ای که این بندر طی می کند، اظهار داشت: آینده بسیار روشن و درخشانی برای سواحل مکران می بینم که قطعاً با اشراف و تسلطی که این منطقه از دنیا بر اقیانوس و آبهای آزاد و قطب جنوب دارد، فرصت اقتصادی آن بسیار زیاده تر از ناحیه جنوبی خلیج فارس است.

وی ادامه داد: بنادر چابهار، گوادر و کراچی می توانند همکار بنادر هندوستان شوند و زنجیره تعاملی را به وجود آورند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه فاز یک بندر چابهار ظرفیت این بندر را به 8,5 میلیون تن رساند، تصریح کرد: در قالب معاهده ای که در تعامل با کشورهای همسایه و هندوستان تعریف شده، روزانه شاهد تقاضای حضور کشورهای مختلف به ویژه کشورهای آسیای میانه، در بندر چابهار هستیم.

وی درباره تأمین تجهیزات بندر چابهار از سوی اپراتور هندی، بیان کرد: تأمین مالی و تجهیز اپراتور که قرار بود توسط هندی ها انجام شود، مدت زیادی بود که اجرایی نشده بود، اما با ورود اولین سری تجهیزات، هندی ها به تعهدات خود عمل کردند.

اسلامی افزود: تجهیزات بندر چابهار در حال گسترش است و شرکت هندی در حال اجرای تعهدات مشارکتی خود برای تجهیز و توسعه و بهره برداری از بندر شهید بهشتی چابهار است.

وی یادآور شد: ضرورت دارد، بنادر به کانون های بار و ظرفیت های بار متصل شوند، این الگوی قراردادهای ما در بندر چابهار و مشابه الگوی بنادر موفق دنیا است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه سرمایه گذاری در بندر چابهار رو به افزایش است، گفت: سعی می کنیم در ماه های پیش رو و تا قبل از پایان دولت، فاز دوم توسعه بندر چابهار را کلید بزنیم تا ظرفیت بندر چابهار به 30 میلیون تن افزایش پیدا کند.

اسلامی با بیان اینکه پیمانکار فاز دوم توسعه بندر چابهار، قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء خواهد بود، تصریح کرد: قرارگاه خاتم کماکان در بندر چابهار مستقر است و این آمادگی وجود دارد تا تجهیزات لازم را مستقر کند.

