

لزوم ارتقای خدمات لجستیکی و حمل و نقلی در بندر چابهار

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل منطقه آزاد چابهار عبدالرحیم کردی مدیرعامل منطقه آزاد چابهار در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد و انرژی گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، درباره اهمیت منطقه استراتژیک بندر چابهار اظهار کرد: سرمایه‌گذاران خارجی علاقه‌مند به حضور در بندر چابهار هستند؛ به دلیل ویژگی‌های استراتژیک این منطقه به خصوص در حوزه اقتصاد و امنیت، کسانی که قصد دارند با آسیای میانه کار کنند چاره‌ای ندارند که چابهار را در مناسبات و تعاملات تجاری خود در نظر بگیرند.

وی افزود: اینکه چقدر بتوانیم با سرمایه‌گذاران هم‌افزایی ایجاد کنیم تا به اهداف اقتصادی مورد نظر برسیم هنر دولت، سیاستمداران و مسئولان کشور است. فضایی در دو دهه گذشته به وجود آمد و مناسبات به گونه‌ای پیش رفت که کشور ما کمترین سهم را از بازارهای جهانی داشت.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار بر لزوم افزایش سهم ایران از ارزش افزوده زنجیره حمل و نقل کالا و تجارت تاکید کرد و گفت: بسیار مهم است که ما از این فرصت اقتصادی به وجود آمده به درستی استفاده کنیم و این بار که شاهد تغییر آرایش از دریای خلیج فارس به دریای عمان هستیم، از فرصت‌های از دست رفته به نحو مطلوبی بهره بگیریم.

او بیان کرد: مهم این است که چه سهمی را از افزوده زنجیره حمل و نقل کالا داشته باشیم و این به سیاست‌ها و برنامه‌ها و آمادگی ما برای این موضوع بر می‌گردد باید حداکثر هم‌افزایی و همگرایی در درون کشور اتفاق بیفتد.

کردی ادامه داد: مهم‌ترین مسائلی که در راستای تحقق این استراتژی و راهبرد در چابهار انجام شده توسعه زیرساخت هاست. بندر با ظرفیتی به بهره برداری رسید و برای اینکه یکسان سازی قوانین و مقررات صورت بگیرد از سال گذشته جزو مناطق آزاد محسوب می‌شود. برای کسی که به عنوان سرمایه‌گذار می‌خواهد در این منطقه حضور داشته باشد یکسان سازی قوانین جهت سهولت در تجارت امر مهمی محسوب می‌شود.

این مقام مسئول تاکید کرد: در توسعه زیرساخت‌ها، زیرساخت‌های حمل و نقلی با سرعت خوبی پیش می‌رود. در طرح جامع لجستیک کشور بندر چابهار یکی از چهار منطقه لجستیک است و برنامه ریزی‌ها شده و طراحی صورت گرفته تا بتواند پیوندهای لجستیکی و حمل و نقلی را به درستی اجرا کند.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار در پایان بیان کرد: راه آهن پیشرفت خوبی در این منطقه داشته، ریل‌گذاری‌ها انجام شده است، همچنین وزارت راه برنامه مفصلی برای توسعه جاده‌ها در این شهر پیش بینی کرده، پروژه باند دوم جاده‌ها در قطعات مختلف بیش از بیست نقطه آغاز شده است. این اقدامات یعنی اینکه ما برای بهره برداری بهتر و بیشتر در منطقه چابهار آماده می‌شویم.