

## اهمیت شبکه ریلی شرق کشور

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از باشگاه خبرنگاران جوان، رستم قاسمی در نشست شورای اداری خراسان رضوی گفت: یکی از کردیدورهای مهم استان در موضوع ریلی از چابهار آغاز می شود و به سرخس منتهی می شود که می تواند بخش زیادی از ترانزیت شرق کشور را تأمین کند؛ می تواند ترانزیت کشور را از شمال به کشورهای قفقاز به جنوب، هند و چین برساند.

وزیر راه و شهرسازی گفت: بخش ریلی شمال کشور از گلستان به خراسان رضوی جزو برنامه ها است که در صورت تأمین منابع می تواند بحث زیارت را نیز تکمیل کند بعلاوه اینکه اصلی ترین مسئله یعنی راه آهن سریع السیر تهران مشهد نیز مطرح است که منابع آن را باید از خارج از منابع جاری کشور تأمین کنیم.

او گفت: ۶ هزار میلیارد تومان در این سفر به جاده های استان اختصاص داده شده که می تواند تغییر و تحول خوبی ایجاد کند. متأسفانه امسال هیچ بودجه ای به عنوان بودجه راه های استانی تصویب نشد گرچه در مجلس مطرح شد اما به تصویب نرسید و به ۱۵ هزار میلیارد تومان اعتبار برای راه های روستایی رأی ندادند.

قاسمی گفت: در موضوع حمل و نقل و در حوزه هواپیمایی، با توسعه فرودگاه مشهد شاهد ارتقای تردد مسافر به ۱۴ میلیون نفر در سال خواهیم بود، شهر جدید فرودگاهی در مشهد مطرح شده که مطالعات آن آغاز شده است.

او گفت: در موضوع نهضت ملی مسکن، حدود ۳۸۰ هزار نفر در خراسان رضوی ثبت نام کردند که ممکن است تعدادی حذف شوند اما بازهم جمعیت بسیار زیادی است؛ عملیات اجرایی ۴۷ هزار واحد در مشهد، گلبهار و بقیه شهرهای استان شروع شد که قول دادند ظرف سه ماه آینده عملیات اجرایی بخش دوم نیز آغاز شود.

