

صاحبان سرمایه و فعالان بخش خصوصی دقیق‌ترین برنامه‌نویسان و تحلیل‌گران اقتصادی‌اند، فرصت‌های اقتصادی را به خوبی می‌شناسند و به استناد داده‌ها، برنامه‌ها و روندها، چشم‌انداز یک مقصد را ترسیم می‌کنند و در نهایت سرمایه و انرژی خود را به سوی آن گسیل می‌دارند. نظر به همین اصل بنیادی، باید آینده چابهار را روشن دید؛ چراکه حضور و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در منطقه آزاد چابهار طی یک دهه گذشته همواره صعودی بوده است.

توسعه چابهار، ابعادی فراتر از منطقه و حتی سطح ملی دارد و بدیهی است توسعه چابهار در ابعاد بین‌المللی اثرگذار خواهد بود. تغییر ساختارهای اقتصادی دنیا و برجسته‌تر شدن اهمیت حمل‌ونقل و دسترسی به کانون‌های جمعیتی، ظرفیت‌های چابهار را بیش از گذشته نمایان کرده و اقتصادهای بزرگ دنیا به نوعی به دنبال حضور در منطقه و بهره‌بردن از این ظرفیت‌ها هستند. چنانکه مطالعات در برنامه‌های بلندمدت کشور چین به عنوان قطب اقتصادی جهان موید این نکته است که این کشور تمام برنامه‌ها و چشم‌اندازهای خود را بر پایه برنامه عظیم جاده و کمر بند استوار کرده است. یعنی آنچه در سال‌های پیش‌رو به یک کشور قدرت می‌دهد، اتصال به محورهای مواصلاتی بین‌المللی است. بنابراین هرگونه بهبود در زیرساخت‌های حمل‌ونقلی چابهار، می‌تواند ارزش افزوده اقتصادی مطلوبی را عاید کشور کند.

و اما امروز چابهار؛ امروز در رابطه با چابهار صحبت می‌کنیم که بندرش در حال فعالیت بوده و راه‌آهنش در شرف بهره‌برداری است؛ در عین حال انبوهی از پروژه‌های محرک اقتصادی در چابهار در حال شکل گرفتن است. به عنوان نمونه در حوزه صنایع بزرگ تنها بحث راه‌اندازی فولاد و پتروشیمی مطرح نیست، بلکه صحبت از زنجیره و صنایع پائین‌دستی است که حول فولاد و پتروشیمی شکل می‌گیرد. به عبارتی دیگر فولاد و پتروشیمی نه تنها خود منشأ تحول و توسعه اقتصادی در چابهار خواهند شد که بستر توسعه سرمایه‌گذاری در صنایع کوچک به مقیاسی وسیع را فراهم می‌کنند. چابهار آینده، یک چابهار صنعتی و تخصصی است که در چند حوزه مختلف تبدیل به هاب و قطب شده است. صناعی در این چابهار رشد می‌کنند، در قالب خوشه‌ها و زنجیره‌های بزرگ هستند.

علاوه بر این نگاه صنعتی، چابهار یک شهر امن، آرام و پاک برای زندگی خواهد بود. چراکه همزمان با توسعه صنعتی و اقتصادی، جمعیت چابهار به شکل قابل توجهی رشد خواهد کرد و در نتیجه چابهار باید شهری با امکانات و زیرساخت‌های مناسب آموزشی، فرهنگی، رفاهی و بهداشتی باشد که کیفیت زندگی را بهبود ببخشد. برنامه‌های چابهار هم برای پاسخگویی به نیازهای آتی شهر و صنایع طراحی شده و با اندک تسهیل و هم‌افزایی بیشتر داخلی می‌توان چابهار را به قطب تجاری، تولیدی و ترانزیتی جهان تبدیل کرد که منافع اقتصاد کشور را هم در ابعاد کلان منتفع می‌کند.

چابهار چنان ظرفیت‌های عظیمی دارد که دیر یا زود به مرکز تجارت شرق و غرب جهان بدل خواهد شد و این مهم حتمی است. لیک مطلوب‌تر است با نگاهی ملی، مقدمات تحقق آن را فراهم کنیم تا هم هر چه سریع‌تر منافع آن متوجه کشور شده و هم اینکه چشم‌انداز چابهار به محقق شود و چهره‌ای متفاوت و توسعه‌یافته را برای سواحل مکران رقم بزنند.

امروز و همزمان با برگزاری اکسپوی 2023 فرصتی تماس دوباره بخش خصوصی با تنها بندر اقیانوسی ایران فراهم آمده است؛ فرصتی که طی آن فرصت‌های سرمایه‌گذاری به ارزش 700 میلیون یورو به فعالان بخش خصوصی ارائه خواهد شد. همانطور که ذکر آن رفت، چابهار امروز در مسیر توسعه است و چنین رویدادهایی، فرصت تبادله نظر و روشنگری پیرامون ابعاد این مسیر است. تردیدی نیست فعالان واقعی بخش خصوصی و صاحبان اندیشه درست اقتصادی، بخواهند در چابهار آینده، جایگاهی مطلوب داشته باشند. جایگاه

فردا از مسیر سرمایه‌گذاری امروز حاصل خواهد شد.

