

استقبال کشورهای خارجی برای حضور در چابهار

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل منطقه آزاد چابهار با اشاره به استقبال کشورهای خارجی برای حضور در چابهار اظهار داشت: دسترسی چابهار به آب‌های آزاد در کنار ثبات اقتصادی منطقه آزاد، زیرساخت‌هایی است که توسعه ترانزیتی کریدور شمال - جنوب از مسیر چابهار را هموار می‌کند.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار گفت: در طول یک سال گذشته روسیه با ۲.۷ میلیارد دلار بزرگ‌ترین سرمایه‌گذار در ایران بوده که در دو طرح نفتی سرمایه‌گذاری کرده است.

مقدم افزود: با توجه به عزم جدی ایران و روسیه برای توسعه کریدور شمال - جنوب، سال پیش‌رو می‌تواند سال جهش اقتصادی و رونق برای این کریدور باشد. برای توسعه ارتباطات ایران و روسیه محورهای مختلفی وجود دارد که بهترین آن در شرایط فعلی می‌تواند فعال‌سازی کریدور شمال - جنوب باشد.

وی تصریح کرد: روسیه به دنبال ایجاد کریدوری برای اتصال به بازارهای مهمی همچون هند و شرق آسیا از چابهار است همچنین تلاش روسیه برای اتصال بندر آستاراخان به چابهار از طریق انزلی برای کوتاه کردن مسیر متعارف کانال سوئز است.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار گفت: جنوب و شرق آسیا در اندیشه چابهار می‌باشند و علاوه بر هند و روسیه و کشورهای آسیای میانه، کشورهای حوزه خلیج فارس نیز برای ورود به بازار کشورهای آسیای میانه به دنبال حضور در چابهار و استفاده از مزیت‌های کریدور جنوب به شمال هستند و همچنین برای ترکیه که در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری عظیمی در کشورهای آفریقایی داشته، حضور در منطقه و دسترسی مناسب به این بازارها ضرورت داشته و به همین دلیل توجه ترکیه به چابهار جلب شده است.

مقدم افزود: در نهایت کشورهای جنوب و جنوب شرق آسیا برای ورود به بازار روسیه و شرق اروپا، حساب ویژه‌ای روی مسیر ترانزیتی چابهار باز کرده‌اند. تجار و تولیدکنندگان اروپایی نیز برای حضور در قلب بازار بزرگ آسیای شرقی و حتی جنوب آسیا، نیاز به یک هاب تولید، توزیعی و ترانزیتی دارند که چابهار می‌تواند این نقش را برای آن‌ها بازی کند.

چین به چابهار می‌آید

مقدم گفت: شریک تجاری دیگر ایران در توسعه بندر چابهار، چین است. چین که تمرکز خود را بر توسعه بندر گوادر پاکستان گذاشته، نیم‌نگاهی هم به چابهار و حضور ایران در چارچوب ابتکار یک کمربند - یک جاده دارد. پهلوگیری کشتی اقیانوس پیما که به عنوان نخستین خط در بندرعباس تخلیه می‌شد در کنار خط کشتیرانی مستقیم از مبدأ چین به چابهار و همچنین قربت دیپلماتیک و اقتصادی دو کشور، احتمال سرمایه‌گذاری بیشتر چین در این بندر را تقویت کرده است.

طبق گزارش‌های منتشر شده، قرار است چین برای توسعه بنادر مکران وارد ایران شود و مذاکراتی هم در همین زمینه انجام شده است.

مقدم تصریح کرد: با استقرار دولت سیزدهم و تلاش برای اجرای توافقنامه همکاری، سرمایه‌گذاری چین بیشتر در پروژه‌های حمل و

نقل، راه آهن و ساخت اسکله صورت می گیرد.

اتصال بندر چابهار و جاسک به بندر گوادر پاکستان از طریق خط ریلی شرق به غرب به عنوان یکی از مفاد توافقنامه ایران و چین، بیانگر تبدیل چابهار به ایستگاه ابتکاری طرح یک کمربند- یک جاده است.

کارشناسان معتقدند چین برای کسب رتبه بزرگترین اقتصاد جهان در رقابت با آمریکا از طریق راه ابریشم تصاحب راهها را مدنظر دارد.

کارشناسان معتقدند چین برای کسب رتبه بزرگترین اقتصاد جهان در رقابت با آمریکا از طریق راه ابریشم، تصاحب راهها را مدنظر دارد.

قرار گرفتن چابهار در محل تلاقی کریدورهای ترانزیتی جهان، واقع شدن در مسیر دسترسی به آبهای آزاد برای کشورهای محصور در خشکی (افغانستان، ترکمنستان، ازبکستان، تاجیکستان، قرقیزستان و قزاقستان) و دارا بودن عنوان چهارمین بندر مهم تجاری ایران از نظر مساحت و پسرانه پس از شهید رجایی، امام خمینی و امیرآباد از جمله ویژگیهایی است که نظر سرمایه گذاری سایر کشورها را به خود جلب کرده است.

از طرفی کشورهای جنوب و جنوب شرق آسیا برای ورود به بازار روسیه و شرق اروپا، حساب ویژه ای روی مسیر ترانزیتی دریایی چابهار باز کرده اند و در صورت تحقق این مهم زمینه برای توسعه ای دریا محور فراهم می شود.

