

اهمیت کریدور شمال – جنوب برای ایران؛ راینی ایران و ارمنستان

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد چابهار به نقل از خبرنگار مهر، تکمیل کریدور شمال – جنوب علاوه بر توسعه ترانزیت ملی و بین المللی در کشور و استفاده از ظرفیت های سرزمینی، یک منبع درآمد پایدار و مطمئن برای ایران در دنیای امروز به محسوب می شود. راهگذر شمال به جنوب که راه گذر راهبردی و مهمی برای کشورهای در مسیر این کریدور یعنی کشورهای روسیه، ایران، آذربایجان و هند و همچنین کشورهای حاشیه این راهگذر به شمار می رود می تواند در بهره مندی کشورها از اثرات مثبت این کریدور نقش ایفا کند.

تکمیل این کریدور و بهره مندی از آن در کنار درآمدهای مختلفی که در کشور وجود دارد می تواند درآمد خوبی از ترانزیت را نصیب ایران کند که این موضوع مدنظر تصمیم گیران و تصمیم سازان است. بنابراین به دلیل موقعیت استراتژیک جغرافیای کشور این فرصت ها نباید از دست برود. سال های سال است که راجع به تکمیل کریدورها صحبت می شود. در مقطعی نیز کارهایی انجام شده ولی به گفته مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی در این دولت، تکمیل زنجیره کریدوری یکی از اولویت های اصلی ریاست جمهوری است و در عین حال، تکمیل کریدورهای شمال – جنوب کشور از مهم ترین اولویت های توسعه شبکه حمل و نقلی به شمار می رود.

البته نبود خط ریلی در مسیر رشت – آستارا یکی از حلقه های مفقوده کریدور شمال – جنوب محسوب می شود که دولت سیزدهم در تلاش برای راه اندازی آن در قراردادهایی با روسیه است. در عین حال که برای فعال سازی همه ظرفیت های کریدور شمال – جنوب نیازمند تقویت شبکه حمل و نقل در دریای خزر، از طریق ایجاد ارتباط بیشتر با بنادر روسیه و سایر کشورهای این حوزه هستیم.

برخی از همسایگان مانند قرقیزستان، تاجیکستان، ازبکستان و افغانستان به نحوی محصور در خشکی هستند و برای رسیدن به دریا باید از طریق ایران کالاهای خود را حمل کنند. بهره مندی ایران از کریدورها از جمله کریدور شمال – جنوب از این منظر، بسیار حائز اهمیت است.

این کریدور، می تواند دیپلماسی سیاسی اقتصادی ایران در قفقاز را بیش از پیش فعال و نقش آفرین کند. تکمیل کریدور شمال – جنوب علاوه بر توسعه ترانزیت بین المللی و استفاده از ظرفیت های سرزمینی، یک منبع درآمد پایدار برای ایران است. پیش بینی می شود با عملیاتی شدن این کریدور، ایران سالانه حدود ۲۰ میلیارد دلار درآمد از این مسیر ترانزیتی کسب کند که می تواند تا حدی وابستگی کشور به درآمدهای نفتی را کاهش دهد.

ظرفیت ترانزیت کریدور شمال – جنوب، ۳۰ میلیون تن در سال است اما در حال حاضر ایران از دو میلیون تن این ظرفیت بهره می برد. در این صورت ایران نیاز به خام فروشی نخواهد داشت و از سوی دیگر توان صادراتش افزایش می یابد. از این کریدور سالانه حدود ۲۵۰ میلیارد دلار محصولات هندی و چینی و آسیای شرقی به مقصد اروپا ترانزیت خواهد شد.

مذاکرات ایران و ارمنستان تسهیل تردد در کریدور شمال – جنوب

در ادامه سفر مهرداد بذریاش امروز به ترکمنستان مذاکراتی با این کشور در خصوص حضور شرکت های ایرانی و تسهیل تردد در کریدور شمال – جنوب انجام شد و وی گفت: به منظور تسهیل و افزایش تردد بین دو کشور پیشنهاد می شود تعرفه ورود و خروج بین دو طرف حذف شود. برگزاری نشست سه جانبه بین ایران، گرجستان و ارمنستان به منظور تسهیل تردد در کریدور شمال – جنوب پیشنهاد می شود و

ایران آمادگی برگزاری این نشست را دارد و از پیشنهاد احداث پل دوم بر روی ارس در مرز نوردوز برای افزایش تردها بین ایران و ارمنستان استقبال می‌کنیم.

بدرپاش با اشاره به پیشینه تاریخی ارمنستان و اهمیت برقراری صلح، بیان‌داشت: ترانزیت و تسهیل ترانزیت در راستای راه‌های مواصلاتی شمال و جنوب در کریدور شمال - جنوب و حمل و نقل ترکیبی برای دو کشور حائز اهمیت است و کشورهای حوزه قفقاز نیز برای ایجاد و تقویت این کریدور موافق هستند.

وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: یک برنامه جامع حمل و نقل می‌تواند کمک‌کننده این طرح باشد که با تحقق آن آرزوی دیرینه منطقه محقق می‌شود و برای امر ترانزیت مؤثر است.

بدرپاش تاکید کرد: موضوع خدمات مهندسی شرکت‌های ایرانی از محورهای بسیار مهم است و شرکت‌های ایرانی توانایی خوبی برای پل‌سازی، تونل‌سازی و ساخت سایر زیرساخت‌ها دارند. در ایران هم اکنون پروژه‌های عظیمی در حوزه راهسازی، تونل‌سازی و راه آهن توسط شرکت‌های ایرانی در حال اجرا است که این شرکت‌ها با توان مهندسی خود آمادگی حضور در پروژه‌های ارمنستان را دارند.

بدرپاش گفت: جمهوری ارمنستان فرصت بی‌نظیری در کریدور شمال-جنوب دارد که کمک‌کننده به این کشور است و از ایروان به سمت شمال مسیر خوبی وجود دارد، اما به سمت جنوب هرچه سریع‌تر مسیر باید روان‌تر شود که احداث و به‌سازی ۶۰ کیلومتر جاده از مرز ایران به جمهوری ارمنستان ضروری است.

