

چابهار در مدار توسعه؛ بهره‌برداری از "سومین قطب پتروشیمی ایران" تا آبان ۹۹

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از تسنیم، چابهار به‌صرفه‌ترین بندر ایران در جنوب شرق ایران در دهانه ورودی با بریدگی‌های طبیعی به آب‌های اقیانوس هند واقع شده است؛ اقیانوسی بودن بندر چابهار این بندر را به‌عنوان بندری مطمئن و به‌صرفه و صدالبته خارج از بحران در کانون توجهات قرار داده و در طرح توسعه سواحل مکران نیز این بندر مرکز و قلب این سواحل است.

از بندر چابهار به‌عنوان سوپاپ اطمینان بنادر ایران یاد می‌شود، بنا به نظر کارشناسان جهانی، چابهار به‌شرط توسعه زیرساخت بهترین، به‌صرفه‌ترین و مطمئن‌ترین کریدور برای اتصال دو بازار نوظهور و جذاب 3 میلیارد نفری است، بازار کشورهای حوزه اقیانوس هند با 2 میلیارد نفر جمعیت و بازارهای آسیای میانه، قفقاز تا شرق اروپا با 800 میلیون نفر جمعیت.

به‌خاطر همین ویژگی‌های منحصربه‌فرد صنایع استراتژیک مختلفی در راستای توجه‌ها به توسعه سواحل مکران در این بندر مستقر شدند، عمده‌ترین آن‌ها فولاد و پتروشیمی با قابلیت 30 میلیون تن در سال.

پتروشیمی نگین مکران مهم‌ترین صنعت در چابهار است که مراحل تکمیل را با سرعت مطلوبی می‌گذارد. شهرک پتروشیمی نگین مکران در زمینی به مساحت 1200 هکتار سال 91 در قالب سه فاز آغاز به کار کرده و قرار است فاز اول آن با ورود تجهیزات اروپائیش آبان 99 به مرحله تولید تجاری برسد.



کار در پتروشیمی نگین مکران شبانه‌روزی/دیرکردها به‌خاطر فراهم نبودن زیرساخت

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار در حاشیه رونمایی از اولین محوله وارداتی تجهیزات پتروشیمی می‌گوید: این که چابهار با عزمی ملی در مدار تولید و اشتغال قرار گرفته که در آن شکی نیست؛ نگاه به چابهار یک نگاه ملی و نه‌بلکه بین‌المللی است و چابهار به‌خاطر موقعیت و ویژگی‌های منحصر به فردش تغییر دهنده و متحول‌کننده اقتصاد ملی خواهد بود.

عبدالرحیم کردی در گفت‌وگو با تسنیم می‌افزاید: ورود نخستین محموله وارداتی تجهیزات آن‌هم از شرکت‌های برند اروپایی نشان داد که باوجود گرفتاری‌های بین‌المللی همچنان با عزمی ملی ما کار خود را تا تکمیل شدن چابهار انجام می‌دهیم و باید این عزم در سال‌های آینده افزایش یابد چرا که فشارها و گرفتاری‌های بین‌المللی قاعدتاً افزایش خواهد یافت.

وی با تشکر از گمرک برای یاری در ورود این محوله، تصریح کرد: گمرک هم مانند سایر نهادها عزم خود را در راستای تکمیل شدن چابهار نشان داد و ورود این محموله از بندر به منطقه آزاد باوجود گرفتاری‌هایی که برای انتقال آن بود تسهیل کرد (بندر شهید بهشتی، مانند شهرک پتروشیمی نگین مکران جزو محدوده منطقه آزاد نیست و ورود هر کالا به این بندر مشمول عوارض گمرکی می‌شود).

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد در پاسخ به دیرکرد به‌بهره‌برداری رساندن فاز اول مجتمع گفت: درست است فاز اول قرار بوده آبان 98 به‌بهره‌برداری برسد اما به دلیل فراهم نبودن زیرساخت در چابهار و برخی مشکلات دیگر این بهره‌برداری یک سال عقب‌افتاده است؛ البته کار در پتروشیمی شبانه‌روزی است و هرگز کار نخواهید داشت، در بازدیدی که 1 فروردین از مجتمع داشتیم برمن مبین شد که عزم لازم برای به‌بهره‌برداری رساندن سریع‌تر مجتمع وجود دارد.

کردی اضافه کرد: تاکنون 350 میلیارد تومان فقط برای آماده‌سازی زیرساخت‌های مجتمع هزینه شده است؛ زیرساخت‌های از جمله آب، برق، زیرسازی معابر و؛ قاعدتاً اگر این پتروشیمی در عسلویه ساخته می‌شد، به دلیل فراهم بودن زیرساخت‌ها سریع‌تر به‌بهره‌برداری می‌رسید ولی همین که در چابهار با این عزم و کار در حال پیش‌رفتن است، مطمئناً تأخیر آن به‌خاطر گرفتاری‌های زیرساختی است و گر نه عزم جامع برای به‌بهره‌برداری رساندن آن حداقل برای صادراتی کردن و درآمدزایی از محصولاتش برای کشور وجود دارد.

محمدرضا موثقی نیا، مدیرعامل شهرک پتروشیمی نگین مکران در گفت‌وگو با تسنیم می‌گوید: این شهرک با قابلیت بیش از 20 میلیون تن مواد پتروشیمی نظیر متانول، آروماتیک، الفین، آمونیاک و اوره شروع به کار کرده و در فاز اول قرار است با احداث 4 مجتمع تولید متانول ظرفیت آن به 8.5 میلیون تن در سال برسد.

وی که در حاشیه مراسم رونمایی از نخستین محموله وارداتی تأسیسات و تجهیزات فاز اول مجتمع در بندر شهید بهشتی با ما گفت‌وگو می‌کند، می‌افزاید: این نخستین محموله اروپایی فاز اول است که قرار است در یکی از مجتمع‌های تولید متانول به کار رود، در مجموع در 5 سال آینده مرتب این محموله‌ها از شرکت‌های برند اروپایی برای تکمیل 3 مجتمع تولید متانول فاز اول دیگر به بندر چابهار می‌آیند.

موثقی نیا در تشریح این محموله می‌گوید: این محموله 2 هزار و 300 تنی موسوم به Tapso به ارزش بیش از 40 میلیون یورو مهم‌ترین قطعات و تجهیزات واحد متانول است که گاز متان را تبدیل به متانول می‌کند، تحت لیسانس holder tapsoe دانمارک است که در کشورهای ایتالیا و رومانی ساخته شده و از همان‌جا مستقیم به بندر چابهار آمده است.

مدیرعامل شرکت توسعه نگین مکران تصریح می‌کند: این محموله به دلیل شکل خاص کشتی که اصطلاحاً کشتی‌های heavy lifting careaer با وزن زیاد است نمی‌تواند در هر بندری پهلوگیری کنند، احتیاج به عمق آب‌خور زیاد دارند که در فاز اول بندر شهید بهشتی به همت متخصصان داخلی این عمق آب‌خور بالای 16.5 متر فراهم شده است و گر نه ما باید این محموله را در بندر عباس تخلیه می‌کردیم که هم آوردنش هزینه‌بر بود و هم به دلیل سنگین و حجم بالا بار ترافیکی بزرگی ایجاد می‌کرد، جا دارد از سازمان بنادر به‌خاطر ایجاد



حداقل 60 درصد تجهیزات فاز اول پتروشیمی چابهار تولید داخلی است

وی تأکید می‌کند: البته ما نگاهمان به تولید داخل است، حداقل 60 درصد قطعات و تجهیزات شهرک در فاز اول را از تولید داخل تأمین می‌کنیم و 40 درصد را که آن‌هم مجبوریم از اروپایی‌ها بخریم؛ سعی کردیم با فراهم شدن شرایط از بهترین شرکت‌های اروپایی خرید کنیم که بهترین و برندترین تجهیزات را داشته باشیم.

موثقی نیا با اشاره به روند تکمیل فاز اول می‌گوید: با همین سرعت کار ان‌شاءالله بهار 99 تجهیزات بخش اول فاز اول به‌طور کامل نصب می‌شوند و آبان 99 به مرحله تولید تجاری متانول می‌رسیم، مجتمع اول از 4 مجتمع تولید متانول با ظرفیت حدود 2 میلیون تن متانول آبان 99 به‌تولید تجاری می‌رسد و سه مجتمع دیگر نیز به‌مراتب تا 1401 به‌تولید تجاری می‌رسند؛ با راه‌اندازی مجتمع چهارم تولید متانول و ظرفیت 8.5 میلیون تن متانول در سال، فاز اول به اتمام می‌رسد.

مدیرعامل شهرک توسعه نگین مکران خاطرنشان می‌کند: هم‌زمان با راه‌اندازی فاز اول، دو پروژه دیگر پتروشیمی هم‌زمان در حال تکمیل شدن است؛ اول پروژه خط انتقال گاز به شهرک که از نیروگاه ایرانشهر در حال انجام است و دوم پروژه احداث مخازن و پایانه‌های پتروشیمی برای دیو و صادرات مواد اولیه و محصولات در بندر شهید بهشتی چابهار.

موثقی نیا در تشریح پروژه خط انتقال گاز می‌گوید: خوراک اصلی مجتمع پتروشیمی چابهار در فاز اول برای تولید متانول گاز متان است که از نیروگاه گاز ایرانشهر تأمین می‌شود؛ برای تولید متانول فاز اول چیزی حدود 30 میلیون مترمکعب گاز متان به ارزش 4.5 میلیون دلار در سال نیاز است. عملیات اجرایی خط انتقال گاز ایرانشهر-چابهار با اعتباری بالغ بر هزار و صد میلیارد تومان از منابع

شرکت توسعه نگین مکران از سال 95 آغاز شده است و پیش‌بینی می‌شود با همین روند کار اواخر 98 به بهره‌برداری برسد.

وی در تشریح پروژه احداث مخازن و پایانه‌ها هم می‌گوید: 20 هکتار زمین در بندر شهید بهشتی برای احداث مخازن و پایانه‌ها در نظر گرفته شده است؛ دو مخزن ذخیره‌سازی شهرک با خط انتقال لوله به مخازن بزرگ ذخیره‌سازی و بارگیری بندر شهید بهشتی متصل می‌شوند و دو پست اسکله هم در بندر شهید بهشتی برای بارگیری متانول صادراتی در نظر گرفته شده است؛ پیش‌بینی ما این است حداقل 4 میلیون تن متانول تولیدی فاز اول به بازارهای هدف عمدتاً چین و هند صادر شوند؛ چابهار به دلیل موقعیت جغرافیایی صادرات ما را به بازارهای هدف به‌صرفه و اقتصادی می‌کند با پایین‌آوردن هزینه‌های حمل‌ونقل.

