

انتقال ترافیک باری از بندر کراچی به چابهار

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، گویال کریشنا درباره حضور شرکت‌های هندی در بندر چابهار، افزود: ما توانسته‌ایم برای آغاز عملیات موقت در بندر چابهار آماده شویم. این عملیات به‌زودی آغاز خواهد شد.

وی گفت: باوجود تصمیم آمریکا برای اعمال تحریم‌های جدید علیه ایران پس از خروج واشنگتن از برجام، از هفته آینده عملیات توسعه‌ای بندر راهبردی چابهار را شروع می‌کنیم.

روزنامه هندوستان تایمز نوشت: هند شرکت بنادر و خدمات دریایی کاوه ایران را برای انجام عملیات توسعه‌ای بندر چابهار به مدت ۱۸ ماه انتخاب کرده است. در این مدت این کشور به دنبال انتخاب یک شرکت هندی برای مدیریت طولانی مدت بندر چابهار خواهد بود.

هند در سفر حسن روحانی رئیس‌جمهوری ایران به این کشور (بهمن‌ماه سال گذشته) انجام عملیات بندری در اسکله شهید بهشتی را بر عهده گرفت و تعهد کرد که عملیات‌های توسعه‌ای این بندر را قبل از ۱۷ ژوئن (۲۷ خرداد) آغاز کند. شرکت بین‌المللی بنادر (ای پی جی ال) هند در سال ۲۰۱۵ توسط دولت هند برای توسعه بنادر در خارج از این کشور ایجاد شده است.

این شرکت در ماه می (اردیبهشت) سال ۲۰۱۶ برای تجهیز و اداره ترمینال‌های چندجانبه و کانتینری اسکله چندمنظوره شهید بهشتی در فاز اول بندر چابهار ایران با شرکت آریا بندر ایران قرارداد امضا کرد. براساس این قرارداد این شرکت با سرمایه‌گذاری معادل ۸۵٫۲۱ میلیون دلار، اداره اسکله شهید بهشتی را به مدت ۱۰ سال بر عهده خواهد داشت. دولت هند همچنین انجام مناقصه‌های جدید برای انتخاب یک شرکت همکار جهت اداره، مدیریت و نگهداری از بندر چابهار را آغاز کرده است.

در مناقصه پیشین به دلیل شرایط سخت، هیچ‌کدام از شرکت‌های هندی از جمله ادانی، جی اس دبلیو و شرکت بین‌المللی زیرساخت‌ها و ترمینال‌های باری انتخاب نشدند. یکی از شرایط در نظر گرفته شده این بود که شرکت منتخب در مناقصه باید ۸٫۵۲ میلیون دلار در ابتدای قرارداد پرداخت می‌کرد.

پس از شکایت شرکت‌های حاضر در این مناقصه، وزارت کشتیرانی هند اعلام کرد شرایط جدیدی را در نظر خواهد گرفت. یک مقام در شرکت خصوصی بنادر جهانی هند گفت: دولت تصمیم گرفته است شرایط حضور در این مناقصه از جمله پیش‌پرداخت قرارداد را تسهیل کند.

بندر چابهار یک موفقیت در روابط هند و ایران است و پس از عملیاتی شدن آن، تحولات زیادی پیرامون این بندر اتفاق افتاده و براساس خبرهای منتشر شده ترافیک باری از بندر کراچی به چابهار منتقل شده است. بندر چابهار هزینه‌های حمل‌ونقل و زمان برای صادرات کالاهای هند را تا یک‌سوم کاهش می‌دهد. این بندر همچنین تجارت میان هند، افغانستان و ایران را با توجه به مخالفت‌های پاکستان برای استفاده از خاک این کشور، افزایش خواهد داد.

هند برای توسعه بندر چابهار ایران متعهد به سرمایه‌گذاری ۵۰۰ میلیون دلاری شده است. فاز اول این بندر سال گذشته افتتاح شد. همچنین ایران و افغانستان در حال تأیید ایجاد یک کوری دور حمل‌ونقل بین‌المللی هستند به‌طوری که نخستین محموله گندم هند از طریق بندر چابهار به افغانستان ارسال شد.

