

توسعه سواحل مکران با امضای ۴ قرارداد سرمایه گذاری در بندر چابهار

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار، محمدعلی حسن زاده اظهار کرد: این قراردادها با توجه به اهمیت سواحل مکران و افق بلندمدت توسعه ای که برای بندر چابهار در برنامه ششم توسعه پیش بینی شده است، امضا می شود.

وی تصریح کرد: قراردادهای یاد شده به روش ساخت، بهره برداری و B.O.T خواهد بود، در زمینه جمع آوری مواد زاید کشتی ها، احداث مخازن نگهداری LPG، احداث مخازن فرآورده های نفتی و احداث انبار چندمنظوره در بندر شهید بهشتی چابهار و در مجموع به ارزش بیش از 183 میلیارد تومان است.

به گفته وی، قرارداد جمع آوری مواد زائد نفتی و روغنی کشتی ها با اهداف افزایش ایمنی و زیست محیطی با مبلغ کل سرمایه گذاری 195713 میلیون ریال با شرکت چهار بهار پالایش صنعت به امضا خواهد رسید.

حسن زاده افزود: همچنین قراردادی در زمینه ذخیره سازی و صادرات نفت با احداث مخازن فرآورده های نفتی به روش B.O.T و با مبلغ سرمایه گذاری 980000 میلیون ریال به امضا خواهد رسید و شرکت نفت و گاز بلوچستان با احداث مخازن نگهداری LPG با ظرفیت 265000 تن در زمینه صادرات LPG با کشور پاکستان فعالیت خواهد کرد.

به گفته وی، با ابلاغ مشوق های ویژه بندر چابهار نوع نگاه و نگرش بخش های خصوصی، صاحبان کالا به بندر چابهار تغییر یافته به گونه ای که ترغیب و تشویق هر چه بیشتر سرمایه گذاران را در پی دارد و تاکنون جمع کثیری از متقاضیان سرمایه گذاری به این بندر مراجعه کرده اند.

وی گفت: با توجه به توسعه بندر چابهار و افزایش ظرفیت بندر چابهار از 2/5 میلیون تن به 8/5 میلیون تن در سال پس از افتتاح فاز اول و به دنبال ارائه بسته تشویقی و تخفیفات سازمان بنادر و دریانوردی به بندر چابهار در سال 97 با توجه به حجم کالاهای وارداتی و صادراتی از طریق این بندر اقیانوسی و نیاز به احداث انبارهای چندمنظوره، عقد قرارداد با شرکت توسعه سیراف غرب در راستای پاسخ به تقاضای موجود در زمینه احداث انبار و ظرفیت های ایجاد شده در زمینی به مساحت 3 هکتار و با ظرفیت 576000 تن به امضا خواهد رسید. مبلغ کل این سرمایه گذاری 128155 میلیون ریال است.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی از آغاز بهره برداری از 2 دستگاه مکنده غلات خبرداد و گفت: با بهره برداری از این دو دستگاه و ورود این مکنده ها، تجهیزات بندر به روز تر و ارائه خدمات بهتر صورت می گیرد و شناورها و کشتی های غلات با سرعت بالایی تخلیه می شوند.

حسن زاده افزود: علاوه بر امضای 4 قرارداد فوق، مراسم کلنگ زنی ساخت نخستین ترمینال تمام مکانیزه مواد معدنی جنوب کشور در بندر شهید بهشتی چابهار بین سازمان بنادر و دریانوردی و یک شرکت داخلی انجام می شود.

حسن زاده گفت: این قرارداد با سرمایه گذاری 2800 میلیارد ریال برای ساخت نخستین ترمینال تمام مکانیزه سبز و هوشمند مواد معدنی در بندر شهید بهشتی چابهار بین سازمان بنادر و دریانوردی و این شرکت امضاء شده است و با ظرفیت اشتغالزایی 375 نفر در زمینی به مساحت 13 هکتار اجرا می شود.

به گفته وی، تمامی تجهیزات مورد استفاده این پروژه با ظرفیت بارگیری سه هزار تن بر ساعت انواع مواد معدنی را داراست و این تجهیزات، طبق آخرین استانداردهای فنی و زیست محیطی اتحادیه اروپا ساخته شده که طراحی و ساخت بخش زیرساختی و انتقال مواد

در داخل این ترمینال، با بهره‌گیری از توان مهندسی متخصصان جوان میهن عزیزمان انجام خواهد شد.

وی تصریح کرد: این مواد معدنی شامل سنگ آهن خرد شده، کنسانتره آهن و مس، گندله، آهن اسفنجی، بریکت آهن، کلینکر، کرومیت و غیره است.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی افزود: این طرح طی 2 سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید و مدت زمان استفاده از این ترمینال نیز 20 سال است.

منبع خبر: عصر بازار، تسنیم

