

# تمدید مجوز ساخت فرودگاه بین‌المللی چابهار در حال پیگیری است

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل منطقه آزاد چابهار مرتضی بانک روز چهارشنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت: مجوز ساخت فرودگاه بین‌المللی چابهار در خارج از محدوده منطقه آزاد چابهار حدوداً 2 سال قبل صادر شده و مدت مجوز آن یک ساله بوده است.

وی بیان کرد: عدم پیگیری و انجام امور آن موجب لغو مجوز نشده بلکه برای سال بعد تمدید نشده است که معنایش این است که دیگر مجوزی ندارد و باید پیگیر تمدید آن بود.

وی افزود: وزارت راه و شهرسازی پیگیر ساخت فرودگاه بین‌المللی چابهار است و باید اقدامات لازم را برای تمدید مجوز انجام دهد و در این زمینه دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد نیز آنان را همراهی خواهد کرد.

مشاور رئیس جمهوری گفت: چابهار با توجه به موقعیت راهبردی و استراتژیک و حضور صدها سرمایه‌گذار داخلی و خارجی نیازمند فرودگاه بین‌المللی با امکانات و تجهیزات روز است.

بانک ادامه داد: سازمان منطقه آزاد چابهار تا قبل از ساخت فرودگاه جدید، در سالهای اخیر کمک و مساعدت‌های زیادی برای توسعه فرودگاه کنارک انجام داده است.

وی تصریح کرد: اینک برنامه لازم برای توسعه فرودگاه کنارک و ارائه خدمات مطلوب به مسافران، سرمایه‌گذاران و گردشگران وجود دارد و بزودی شاهد خدمات بهتری برای استقبال از میهمانان ورودی به فرودگاه کنارک خواهیم بود.

وی توسعه حمل و نقل ریلی، جاده‌ای و دریایی را مورد تأکید قرار داد و افزود: با افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر شهیدبهرشتی و الحاق آن به منطقه آزاد چابهار سبب شده تا برنامه ریزی بیشتری برای حمل و نقل انجام دهیم.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفت: تمام طرح‌های تولیدی و اقتصادی منطقه آزاد چابهار برای توسعه و اشتغال نیروهای بومی و جوامع محلی اجرا شده و استخدام و بکارگیری نیروهای بومی اولویت نخست است.

بانک واگذاری زمین برای ساخت بیمارستان 540 تختخوابی چابهار را نمونه‌ای از توجه منطقه آزاد به مناطق همجوار دانست و افزود: علاوه بر این در حوزه بهداشت و درمان و توسعه تخت‌های آی‌سی‌یو بیمارستان امام علی (ع) هزینه‌های زیادی صورت گرفته است.

وی گفت: مقام معظم رهبری و مسئولان ارشد کشوری نگاه ویژه و مثبتی به توسعه سواحل مکران دارند و در این راستا پس از تکمیل طرح‌های نیمه تمام راه آهن، پتروشیمی و فولاد و آماده‌سازی زیرساخت‌ها مشکلاتی نظیر حاشیه نشینی، بی‌آبی و کمبود امکانات بهداشتی و آموزشی را مرتفع می‌کند.

وی برقراری پروازهای چابهار به کراچی، کابل و دبی را بستگی به تلاش شرکت‌های هواپیمایی دانست و افزود: ما آماده حمایت‌های لازم هستیم تا بخشی از مشکلات تردد تجار و سرمایه‌گذاران مرتفع شود.

مشاور رئیس جمهوری گفت: منطقه آزاد چابهار از هیچ کوششی برای کمک به ساخت فضاهای آموزشی، امکانات بهداشتی و درمانی و کمک به امور عام‌المنفعه دریغ نمی‌کند و همیشه پیشگاه بوده است.

به گزارش ایرنا مشاور رئیس جمهوری و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی عصر دیروز سه‌شنبه وارد چابهار شد و مورد استقبال مسئولان محلی و قشرهای مختلف مردم قرار گرفت.

بانک در این سفر 2 روزه علاوه بر افتتاح و کلنگ‌زنی برخی طرح‌های بزرگ ملی، در نشست‌های تخصصی با فعالان اقتصادی و مدیران سازمان منطقه آزاد چابهار آخرین مشکلات و مسائل این منطقه را مورد بررسی قرار می‌دهد.

منطقه آزاد چابهار با گستره 14 هزار هکتار از سال 1373 با مصوبه مجلس شورای اسلامی راه‌اندازی شده است.

شهرستان 283 هزار نفری چابهار در کرانه دریای عمان (مکران) به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران و سرزمین موج و مرجان در قلب مکران بلوچستان و در فاصله 645 کیلومتری جنوب زاهدان مرکز استان سیستان و بلوچستان واقع شده است.

