

طرح «یک کمر بند، یک جاده» چین از دیدگاه ایران

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از ایسنا، بهزاد عبدالله‌پور با این مقدمه در روزنامه «چاینا دیلی» چین نوشت: «در سال ۲۰۱۳، شی جینگ پینگ، رئیس جمهور چین، روح جدیدی به جاده ابریشم قدیم دمید و طرح "یک کمر بند، یک جاده" خود را مطرح کرد که هدف از آن گسترش روابط سیاسی، اقتصادی و فرهنگی بود. به نظر می رسد تاریخ دوباره تکرار شده است و فرصت مناسبی برای ایران و چین فراهم آمده تا روابط خود را هرچه بیشتر تعمیق و گسترش دهند.

طرح یک کمر بند یک جاده چین، تنها به احیای جاده ابریشم قدیم اطلاق نمی گردد، بلکه بر یکپارچگی سیاسی، اقتصادی و اجتماعی تاکید دارد. این طرح استراتژی جهانی جدیدی محسوب می شود که می تواند به عنوان موتور جهانی شدن استفاده شود تا رونق و ارتباطات پیوسته جهانی را بهبود بخشد. ایران به عنوان یکی از کشورهای عضو یک کمر بند یک جاده چین به اهمیت این مساله واقف است و مشتاقانه حاضر به همکاری با چین در بسیاری از پروژه هاست. به عنوان مثال، ایران و چین در ساخت بسیاری از خطوط مترو تهران همکاری داشتند. همچنین آنها در صدد هستند تا با مشارکت یکدیگر خط آهن سریع السیر تهران- اصفهان را که هم اکنون در دست احداث است را راه اندازی کنند. علاوه بر این دو کشور در میدانی نفتی ایران همکاری نزدیکی دارند که می تواند به رشد اقتصادی دو کشور کمک شایانی کند.

برای درک جامع از طرح یک کمر بند یک جاده چین، بایستی نگاهی به چالش ها و فرصت های این طرح از دیدگاه ایران بیاندازیم.

همانند جاده ابریشم قدیم، طرح یک کمر بند یک جاده می تواند به عنوان میراث مشترک دو کشور محسوب گردد که می تواند درصدد افزایش رونق، امنیت و ثبات منطقه ای باشد. باتوجه به شرایط اقتصادی موجود، هم ایران و هم چین می توانند با بسط دادن پروژه های این طرح، امنیت و تقاضای انرژی را که مساله ای حساس برای دو کشور است را پوشش دهند. منابع نفتی و معدنی غنی ایران فرصت های بی شماری را برای چین فراهم می کند. در عین حال، مشارکت ایران در طرح یک کمر بند یک جاده می تواند ایران را به بازارهای جهانی متصل کند.

یکی از مشکلات اساسی برای چین در اجرای طرح یک کمر بند یک جاده در خاورمیانه، حفظ ثبات در منطقه و اعتمادسازی در بین کشورهای منطقه است. ایران به عنوان یکی از کشورهای مهم در خاورمیانه، به دلیل روابط عمیق و دوستانه ای که با کشورهای همچون عراق، سوریه، یمن و افغانستان دارد می تواند نقشی کلیدی در برقراری ثبات ایفا کند.

علاوه بر این، ایران نقش مهمی در مبارزه با تروریسم و قاچاق مواد مخدر در منطقه ایفا می کند، بنابراین چین می تواند با همکاری ایران ثبات را نه تنها در کل منطقه بلکه در کشورهای مذکور اعمال کند که متعاقباً موجب تضمین اجرای پروژه های یک کمر بند یک جاده چین می شود.

یکی دیگر از حوزه های فعالیت در ایران بندر چابهار است که هم از لحاظ جغرافیایی و هم ژئواستراتژیک دارای اهمیت زیادی است. ایران هم از هند و هم از چین دعوت کرده تا در توسعه بندر چابهار مشارکت کنند.»

