

فعالیت شرکت IPGL در کنار شریک ایرانی برای اپراتوری بندر چابهار

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، اهم اخبار حوزه بنادر و دریانوردی در هفته‌ای که گذشت به شرح زیر است:

ارسال سند آمایش مراکز لجستیک کشور به ۷ دستگاه

رئیس ستاد مراکز لجستیک کشور، سند آمایش این مراکز را به رئیس سازمان برنامه‌بودجه کشور، وزرای «صمت»، کشور و کشاورزی، سرپرست وزارت تعاون، رئیس کل گمرک و دبیر شورای عالی مناطق آزاد جهت استحضار و ابلاغ به زیر بخش‌ها ارسال کرد.

فعالیت شرکت IPGL در کنار شریک ایرانی برای اپراتوری بندر چابهار

سفیر جمهوری هندوستان در ایران تأکید کرد: بر اساس تفاهم‌نامه و قرارداد اپراتوری بین ایران و هندوستان در چارچوب قانونی همکاری و مشارکت، شرکت هندی IPGL برای اپراتوری بندر چابهار در کنار شرکای خود (شریک ایرانی) فعالیت می‌کند.

پایان دوران بلا تکلیفی راهبری پایانه‌های کانتینری بنادر

محمد راستاد مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در جلسه سالیانه شورای عالی سازمان بنادر و دریانوردی، با اشاره به اقدامات صورت گرفته توسط این سازمان طی یک سال اخیر و تأکید بر اینکه دوره بلا تکلیفی راهبری پایانه‌های کانتینری در بنادر کشور خاتمه یافته است، اظهار کرد: هندی‌ها انگیزه قابل توجهی برای استفاده از بندر چابهار به عنوان حلقة واسطه صادرات، واردات و ترانزیت دارند و سازمان بنادر و دریانوردی به حضور سرمایه‌گذاران و اپراتورهای بین‌المللی به عنوان یک هدف مهم و راهبردی نگاه می‌کند و این در حالی است که در بنادر بزرگ دنیا نیز شاهد حضور اپراتورهای چندملیتی هستیم و پایانه‌های متعدد در اختیار اپراتورهای بین‌المللی قرار می‌گیرد و این مهم موجب خواهد شد مزیت رقابتی برای بنادر تجاری جهان ارتقا یابد.

تأثیر کریدور شرق-غرب بر توسعه اجتماعی- اقتصادی پس کرانه سواحل جنوبی

خادمی مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای‌های حمل و نقل کشور با اشاره به نامه وزیر راه و شهرسازی به رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: وزیر راه و شهرسازی ضمن اعلام آمادگی برای توسعه و تکمیل محورهای منتهی به بندر چابهار از کریدورهای شرق-غرب و شمال-جنوب با هدف اتصال به مرزهای شمالی، درخواست اعتبار و نگاه ویژه داشت.

امکان تردد خطوط مسافری از بنادر جنوبی به جزایر داخلی و کشورهای همسایه

حق شناس معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: به دنبال افزایش تعداد کشتی‌های کروز برای تردد شبانه در دریا هستیم.

وی همچنین در بخش دیگری از صحبت‌های خود افroot: در حال حاضر پر ترددترین مسیر از بندرعباس به قشم است که تقریباً ۶۵ فروند شناور به جزایر قشم، هرمز و کیش تردد می‌کنند. همچنین، ظرفیت خطوط مسافری در بنادر جنوبی به جزایر داخلی و کشورهای همسایه خارجی وجود دارد، هرچند در روزهای عادی چندان مورد استفاده قرار نمی‌گیرد و حمل و نقل مسافری از جمله برنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی تا مقوله گردشگری و مسافری دریایی توسعه یابد.

واگذاری بندر چابهار یک شایعه خنده دار بود

تقی زاده معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی اخبار مبنی بر واگذاری بندر چابهار به هندی‌ها را یک شایعه خنده دار خواند و تصریح کرد: تمامی فعالیت‌های اوپرатор هندی-ایرانی تحت نظر اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان در چارچوب سیاست‌ها و استراتژی‌های وزارت راه و شهرسازی انجام می‌گیرد.

بنادر به جهت حاکمیتی قابل واگذاری نیست

اسدالله قره خانی سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: بنادر به جهت بحث حاکمیتی و امنیتی قابل واگذاری به شرکت و یا کشور دیگر نیست و این امر نه تنها در مورد ایران صدق نمی‌کند.

