

استقرار قرنطینه نباتی در مرز میلک باعث تسهیل ترانزیت کالا از منطقه آزاد چابهار

می شود

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد چابهار "محسن محمدی معین" افزود: شکل گیری این کریدور در توافق نامه سه جانبه ایران هند افغانستان مورد تأکید روسای جمهور ایران و افغانستان و نخست وزیر هند قرار گرفته است.

وی اضافه کرد: سازمان منطقه آزاد چابهار با مشارکت در این پروژه ملی و منطقه ای، رفع موانع از این کریدور را در دستور کار اصلی خود قرار داده است.

محمدی معین می افزاید: در گام نخست هماهنگی انتقال گندم اهدایی هند به افغانستان، این کریدور ترانزیتی را کلید زد و اکنون به دنبال تقاضای یک شرکت بازرگانی افغانستانی و یک شرکت تجاری اماراتی، برای ترانزیت ۶۰۰۰ تن انار از افغانستان به منطقه آزاد چابهار از مسیر کریدور ترانزیتی میلک - منطقه آزاد و بندر چابهار به امارات متحده عربی، پیگیری فرآیند این عملیات را بر عهده دارد که استقرار قرنطینه نباتی می تواند زمینه انتقال این حجم محصولات باغی و همچنین خشکبار کشور افغانستان را فراهم نماید.

ایشان گفت: "طرح توسعه بندر شهید بهشتی" در پنج فاز و رسیدن ظرفیت تخلیه و بارگیری این بندر به ۸۵ میلیون تن در سال به عنوان یک پروژه ملی، باعث تحول بزرگی در مناسبات اقتصادی استان می شود و همچنین تأثیر بسزایی در وضعیت معیشتی و میزان اشتغال مردم بومی منطقه خواهد داشت.

وی اظهار داشت: رویکرد دولت های هند و افغانستان جهت استفاده از ظرفیت ایجاد شده در بندر چابهار، امکان بهره مندی استانی و ملی این بندر را با وجود ظرفیت مضاعفی که منطقه آزاد چابهار دارد، امیدهای زیادی را در این منطقه به وجود آورده است.

