

چابهار؛ بندری برای کشورهای آسیای میانه

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از ایسنا، عصمت الله ایرگاشیف نماینده ویژه رئیس جمهور ازبکستان در امور افغانستان در رأس هیأتی سیاسی- اقتصادی شامل بهادر عبدالله یف سفیر ازبکستان در تهران، فضل الدین سعدالله یف قائم مقام راه آهن ازبکستان و اسلم اکبراف معاون مدیرکل خاورمیانه وزارت خارجه ازبکستان به چابهار سفر کردند و از ظرفیت های این بندر برای استفاده تجار ازبکستان بازدید کردند.

سید حسن ابراهیمی در نشست مشترک مدیران اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با این هیأت اظهار کرد: توسعه فاز اول چابهار عمدتاً با توجه به ظرفیت های ترانزیت کالای پسرکرانه آن در کشورهای مستقل مشترک المنافع (CIS) و افغانستان بوده است.

وی افزود: چابهار به عنوان بندری اقیانوسی می تواند مسیر مناسبی برای انتقال، ترانزیت و صادرات پنبه و منابع غنی معدنی ازبکستان باشد؛ همچنین چابهار مسیری مطمئن و به صرفه برای رسیدن تبادلات تجاری هند و ازبکستان به دو میلیارد دلار در سال بر اساس توافق دو کشور است.

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان تصریح کرد: امتیاز بندر چابهار، اقیانوسی بودن، خارج بودن آن از تنگه هرمز و نزدیکی به مسیرهای اصلی تجارت دریایی است که چابهار را بندری به صرفه و مطمئن برای تجار آسیای میانه به ویژه ازبکستان می نماید؛ بندر چابهار کم هزینه ترین و کوتاه ترین مسیر برای اتصال کشورهای آسیای میانه و به ویژه ازبکستان به آب های آزاد است.

معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان نیز در این نشست با بیان اینکه بندر چابهار هم اکنون ارزان ترین بندر ایران برای صاحبان کالاست گفت: تخفیفات تخلیه و بارگیری کالا، انبارداری و توقف کشتی در کنار اسکله در بندر چابهار مشمول تخفیفات 30 تا 80 درصدی نسبت به سایر بنادر ایران می شود.

حسین شهدادی با بیان اینکه ظرفیت های بندر چابهار برای استفاده ازبکستان فراهم است، گفت: از سرمایه گذاری تجار و صاحبان کالای ازبکستان در توسعه زیرساخت های پسرکرانه بندر از جمله ساخت انبار و سیلو به روش B.O.T استقبال می کنیم.

