

با امضای این توافق دو کشور هند و افغانستان آن را بسرعت در کشورشان به تصویب رساندند اما تصویب آن در ایران حدود یک سال و نیم زمان برد تا اینکه در مردادماه با تصویب مجلس، رئیس جمهوری آن را ابلاغ کرد. بر اساس مفاد توافق، 3 ماه بعد از تصویب 3 کشور، نخستین نشست اجرایی سازی آن باید برگزار شود و به همین خاطر این نشست روز گذشته با حضور مقامات دیگر کشورها در ایران برگزار شد. با عملیاتی شدن این موافقتنامه، در دو ماه آینده، تجار ایرانی، هندی و افغان با هزینه کمتری کالاهای خود را در این کریدور جابه جا می کنند.

چابهار دومین مسیر مهم بعد از تنگه هرمز

عبدلله جعفری، رئیس اداره توافقنامه های بین المللی سازمان بنادر و دریانوردی در گفت و گو با «ایران» در خصوص تصمیم گیری های نخستین نشست سه جانبه توافقنامه چابهار گفت: ایران، هند و افغانستان با تشکیل کارگروه پیگیری مشکلات اجرایی مسیر ترانزیتی منطقه موافقت کردند به این ترتیب هر کشور با تشکیل این کارگروه مشکلات و راهکارها را بررسی می کنند و در نشست 2 ماه آینده که آن هم به میزبانی ایران خواهد بود، مشکلات را مطرح می کنند. جعفری گفت: کارگروه مثلاً بررسی می کند باری که قرار است از هند به چابهار و سپس به افغانستان برود چه مشکلاتی دارد و راه حل آن چیست؟ مسیر ترانزیتی چابهار البته در انتظار نشست اجرایی نمانده و سال گذشته 30 هزار تن گندم از هند در چابهار تخلیه و از آنجا به افغانستان حمل شد. با حمل این بار مشخص شد این مسیر غلتک روانی ندارد و نیاز به توسعه بیشتر دارد. رئیس اداره توافقنامه های بین المللی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: البته مسیر چابهار مسیری یک طرفه از هند به ایران و افغانستان نیست و در مسیر برعکس نیز بار منتقل می شود و در حال حاضر 6 هزار تن انار از افغانستان به هند در حال ترانزیت است. او در خصوص تحریم ها و تأثیر آن به کند شدن روند توسعه مسیر گفت: این مسیر برای هند و افغانستان نیز اهمیت زیادی دارد و حضور چند مقام از هر دو کشور در نشست تهران این موضوع را تأیید می کند. بعد از تنگه هرمز بندر چابهار دومین مسیر مهم برای ایران بویژه در زمان تحریم ها است چون چابهار تنها بندر اقیانوسی کشور است.

آغاز فعالیت اپراتور هندی در بندر چابهار از ۲ هفته آینده

محمد راستاد رئیس سازمان بنادر و دریانوردی، در حاشیه نشست شورای هماهنگی اجرایی سازی موافقتنامه سه جانبه ترانزیتی چابهار گفت: سه کشور هند، افغانستان و ایران نقش مؤثری در اجرای موافقتنامه چابهار دارند. تا دو هفته آینده شرکت هندی بهره برداری موقت از بندر چابهار را آغاز می کند. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه با سرمایه گذاری های بعدی شرکت هندی IPGL شاهد افزایش مبادله کالا بین سه کشور خواهیم بود، اظهار کرد: یکی از برنامه های مهم ما استفاده از پتانسیل سه کشور برای توسعه صادرات است.

روزنامه ایران - سهیلا یادگاری