

چابهار، چهار راه جهانی تبادلات کالا

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از ایسنا غلامرضا پناه در گردهمایی سراسری روسای ادارات فرش دستباف سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت سراسر کشور اظهار کرد: چابهار سوپاپ اطمینان بنادر ایران و با حداقل 2 میلیارد نفر جمعیت همسایه است.

وی با بیان اینکه چابهار یک چهارراه جهانی است، افزود: بهترین و به‌صرفه‌ترین مسیر برای تبادلات کالایی 800 میلیون نفر جمعیت کشورهای آسیای میانه با حوزه اقیانوس هند چابهار است و آن‌ها بر این موضوع اذعان دارند؛ بنا به برآوردهای جهانی چابهار 15 تا 20 روز هزینه و زمان تبادلات کالایی کشورهای آسیای میانه را با حوزه اقیانوس هند و جهان کمتر می‌کند.

معاون سرمایه‌گذاری منطقه آزاد چابهار با بیان اینکه هزینه‌های حمل‌ونقل مهم‌ترین هزینه‌های اقتصادی است، تصریح کرد: کشورهای آسیای میانه در حال حاضر عمده تبادلات کالایی خود با کشورهای اقیانوس هند را از طریق دریای مدیترانه انجام می‌دهند که در صورت توسعه چابهار و زیرساخت‌های پسرانه‌ای ریلی و جاده آن، تمام این مبادلات به چابهار منتقل می‌شود.

پناه ادامه داد: مهم‌ترین زیرساختی که در چابهار باید ایجاد شود تا به مرکز ترانزیت تبدیل شود، ریل است؛ در صورت اتصال ریلی چابهار به افغانستان و سپس آسیای میانه، بدون شک چابهار متحول می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: راه‌آهن چابهار هم‌اکنون حدود 30 درصد پیشرفت فیزیکی دارد و انتظار می‌رود منابع مالی تکمیل آن با قید فوریت در دستور کار قرار گیرد چراکه این خط آهن اقتصادی‌ترین راه‌آهن ایران خواهد بود.

