

سرمایه گذاری سه میلیارد یورویی روسیه در تکمیل کریدور مهم شمال به جنوب

ایران از گذشته دور همواره به عنوان پل ارتباطی اتصال شرق به غرب مطرح بوده و پس از گسترش دریانوردی با استفاده از توان دریایی خود در شمال و جنوب به عنوان اصلی ترین مسیر اتصال آسیای میانه نقش آفرینی کرده است و امروز نیز با توسعه راه های ارتباطی و ورود شیوه های نوین حمل و نقل بار دیگر جایگاه ترانزیتی در منطقه را تجدید خواهد کرد.

در طول سال های گذشته یکی از اصلی ترین بخش هایی که تمرکز ترانزیتی ایران به آن اختصاص یافته، فعال کردن کریدور جنوب O به شمال و در دل آن اتصال هندوستان به کشورهایمانند افغانستان، آذربایجان و روسیه بوده است.

یکی از اصلی ترین محورهای این اتفاق به توسعه بندر چابهار باز می گردد که از سویی افغانستان به عنوان کشوری محصور در خشکی را به آب های آزاد متصل می کند و از سوی دیگر برای هند مسیری کوتاه برای صادرات کالاهای خود به آسیای میانه می گشاید.

در کنار چابهار اما ایران برای توسعه کریدور اصلی ترانزیتی خود در راه ها و ریل های شمالی نیز برنامه ریزی های ویژه ای داشته است. اتصال ریلی به آذربایجان که ادامه خط رشت تا آستارا به شمار می رود بخشی از این برنامه کلان است. این خط ریلی که نیاز به اعتباراتی ویژه خواهد داشت در طول سال های گذشته همواره به عنوان یکی از گزینه های ایران برای سرمایه گذاری روی میز روسیه و آذربایجان قرار داشته و اظهارات جدید وزیر راه و شهرسازی نشان می دهد که در جلسات مشترک پیش رو احتمالاً تکلیف این سرمایه گذاری روشن خواهد شد.

محمد اسلامی که به روسیه سفر کرده گفته در این سفر دو نشست سه جانبه میان ایران، روسیه و هند و ایران، روسیه و آذربایجان برگزار خواهد شد تا درباره مسائل مربوط به توسعه کریدور شمال - جنوب رایزنی کنیم. کریدور شمال-جنوب یک سازوکار و موافقت نامه خیلی مهم بین ایران و هند و روسیه است که از بندر چابهار شروع شده و هند را از طریق ایران و آذربایجان به روسیه وصل می کند.

او که به دعوت وزیر حمل و نقل روسیه به این کشور سفر کرده این را نیز گفته که تلاش می شود با پیشبرد مذاکرات مقدمات سرمایه گذاری سه میلیارد یورویی روسیه در حمل و نقل ایران فراهم شود، موضوعی که می تواند اعتبارات لازم برای تکمیل بخش هایی از کریدور مهم شمال به جنوب را فراهم کند.

با تکمیل این مسیر ریلی و البته رسیدن ریل به چابهار ایران به عنوان اصلی ترین مسیر ترانزیتی منطقه توان آن را خواهد داشت که محموله های ترانزیتی را از دریای عمان با ریل به آستارا رسانده و سپس تا دریای سیاه حمل کند، موضوعی که قطعاً نتیجه آن احیای نقش تاریخی کشور در جابجایی کالاها میان شرق و غرب و شمال و جنوب خواهد بود.

منبع: ایسنا

