

[accordion_start]/[accordion_start]

[accordion_title name=a1]/[accordion_title] ظرفیت های و زیرساخت های موجود

[accordion]

- تنها بندر اقیانوسی ایران با تسهیلات و تجهیزات لازم با قابلیت پهلوگیری شناور های اقیانوس پیما و داشتن تسهیلات پسرانه ای مناسب

- کوتاه ترین راه ارتباطی به کشور های آسیای مرکزی و افغانستان به دریاهای آزاد

- کوتاه ترین مسیر ترانزیتی محور شرق ایران

- مجاورت با خط لوله گاز صلح (ایران- هند)

- داشتن منابع عظیم شیلات دریایی و امکانات پرورش آبزیان

- داشتن زیرساخت های جاده ای، انرژی و مخابراتی

[accordion/]

[accordion_title name=a2]/[accordion_title] محور های اصلی سرمایه گذاری

[accordion]

- بهره گیری از ظرفیت ترانزیتی محور شرق

- (استان های شرقی، افغانستان، آسیای میانه) به عنوان شبکه توزیع منطقه ای و هاب ترانزیتی مواد و کالا

- بهره گیری از ظرفیت صادرات مجدد برای کشورهای منطقه (عمان، افغانستان، پاکستان)

- بهره گیری از ظرفیت دسترسی به آب های اقیانوسی برای پهلودهی شناورهای اقیانوس پیما

- بهره گیری از خط لوله پنجم گاز رسانی به کشور هندوستان

- بهره گیری از تمایل کشورهای همسایه و شرق آفریقا برای سرمایه گذاری در منطقه مبتنی بر زنجیره ارزش (چای، برنج، خشکبار و...) و توسعه تجارت.

- بهره گیری از تصمیم سیاسی دولت برای ایجاد صنعت خودروسازی

- ظرفیت بهره گیری از منابع شیلاتی و آبزیانی دریائی و مهارت های محلی در این زمینه

[accordion/]

[accordion_title name=a3]/[accordion_title] مزیت های رقابتی در منطقه آزاد چابهار

[accordion]

- تخفیف در هزینه های انبارداری و استفاده از تجهیزات بندری برای کانتینر هایی که با شناور به منطقه آزاد وارد می شوند .

- تخفیف در هزینه انبارداری کالاهای صادراتی و ترانزیتی ورودی به منطقه آزاد.

- تخفیف حمل از مبدا به میزان 10% ارزش سیف کالا .

- تخفیف در نمایندگی و خدمات پس از فروش به میزان 10% ارزش سیف کالا .

- تخفیف در هزینه گشایش اعتبار اسنادی (LC) از طریق یکی از بانک های مستقر در منطقه آزاد به میزان 25% ارزش سیف کالا

- ارائه تسهیلات مناسب جهت واردات کالا به صورت تجاری.
- ارائه تسهیلات در خصوص مابه التفاوت هزینه حمل کالا
- مهم ترین بندر اقیانوسی ایران با دسترسی به راه های زمینی .
- نزدیک ترین مسیر به کشورهای افغانستان و آسیای میانه برای ترانزیت کالا .
- دسترسی به امکانات حمل و نقل هوایی از طریق فرودگاه چابهار
- قابلیت پهلوگیری کشتی های بزرگ در اسکله های موجود.
- پایین بودن تمامی تعرفه ها در مقایسه با مناطق آزاد مشابه و دسترسی به سردخانه 5 هزار تنی و انبارهای بزرگ مسقف .
- نزدیکی به مراکز بین المللی ساخت و تعمیر کشتی
- دسترسی آسان به مواد معدنی گوناگون در شرق ایران
- دسترسی به منابع فراوان آبزیان در دریای عمان و اقیانوس هند در رابطه با ایجاد و توسعه صنایع شیلاتی
- مشوق های صادراتی و وارداتی برای صنایع تولیدی صادرات گرا مانند مونتاژ اتومبیل و وسایل الکترونیکی

[accordion/]

[accordion_end][[/accordion_end]

